



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, D. RAFAEL FERNÁNDEZ-LOMANA GUTIÉRREZ, D. FRANCISCO JOSÉ ALCARAZ MARTOS, D. JULIO UTRILLA CANO, D. LUIS GESTOSO DE MIGUEL y D. VÍCTOR MANUEL SÁNCHEZ DEL REAL, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. Según la 18.<sup>a</sup> edición del estudio de evaluación de carreteras EuroRAP 2020 realizado por el Real Automóvil Club de Cataluña (RACC), la Red de Carreteras del Estado tiene 2.160 km con riesgo “elevado” o “muy elevado” de accidente grave o mortal<sup>1</sup>.
2. Este estudio identifica los tramos de mayor riesgo con accidentalidad grave o mortal según la cantidad de vehículos que circulan, así como la evolución del

<sup>1</sup> <http://saladeprensa.racc.es/wp-content/uploads/2021/01/NP-estudio-EuroRAP-Espana-2020.pdf>, pág.2.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

riesgo de accidente en los últimos diez años. El estudio cuenta con la colaboración del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) y la Dirección General de Tráfico (DGT).

3. El informe indica que en España existen 55 carreteras pertenecientes a la Red de Carreteras del Estado que tienen al menos un tramo de riesgo “elevado” o “muy elevado”<sup>2</sup>.
4. Sin embargo, la mitad de los kilómetros considerados de riesgo “elevado” o “muy elevado”, que suman 1.079 km, se concentran en 10 carreteras<sup>3</sup>.
5. En concreto, una de las carreteras con mayor cantidad de kilómetros de riesgo “elevado” o “muy “elevado” es la N-230, con un total de 76,8 kilómetros<sup>4</sup>.

En relación con lo mencionado, se formulan las siguientes

### PREGUNTAS

1. ¿Se están adoptando medidas para poner solución a la existencia de casi 77 kilómetros de riesgo elevado o muy elevado en la carretera N-230?
2. ¿Qué actuaciones se van a llevar a cabo, a la vista de este informe, para reducir drásticamente esta elevada cantidad de tramos de riesgo en la N-230?

---

<sup>2</sup> *Ibíd.*, pág. 4.

<sup>3</sup> *Ídem.*

<sup>4</sup> *Ídem.*

*Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid*

*Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42*

*gpvox@congreso.es*



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Palacio del Congreso de los Diputados, a 2 de marzo de 2021.

Patricia Rueda Perelló

Diputada GP VOX

VºBº

Macarena Olona Choclán

Portavoz Adjunta GP VOX

Francisco José Alcaraz Martos

Diputado GP VOX

Julio Utrilla Cano

Diputado GP VOX

Rafael Fernández-Lomana Gutiérrez

Diputado GP VOX

Luis Gestoso de Miguel

Diputado GP VOX

Víctor Manuel Sánchez del Real

Diputado GP VOX

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

EXP\_2021\_004112

C.DIP 97384 08/03/2021 11:37