



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/32416

15/01/2021

81304

**AUTOR/A:** MORO ALMARAZ, María Jesús (GP); BERMÚDEZ DE CASTRO FERNÁNDEZ, José Antonio (GP)

#### RESPUESTA:

Desde el mismo momento en que se recibió por parte de la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) el aviso por la entrada de la borrasca Filomena, RENFE activó el Plan de Contingencia previsto para hacer frente al temporal de nieve, a fin de minimizar las posibles incidencias que pudieran surgir a raíz de dicho temporal.

Dicho Plan incluyó una serie de medidas preventivas, como el refuerzo del material en puntos estratégicos, del personal de conducción y mantenimiento y del Centro de Control de Operaciones; la disposición de locomotoras eléctricas con tracción diésel o la ampliación de la información a todos los clientes de RENFE, entre otras. Todo ello, complementariamente a las actuaciones desarrolladas por ADIF.

Debido a los graves efectos del temporal de nieve, los servicios ferroviarios entre Salamanca y Madrid estuvieron suspendidos el 9 de enero y la mañana del día 10.

Gracias al trabajo realizado, a lo largo del día 10 ya pudieron restablecerse algunos servicios entre Madrid y Salamanca. No obstante, estos y otros servicios sufrieron algunos retrasos puntuales en los días posteriores por las condiciones meteorológicas extremas.

Por parte de ADIF, se adoptaron las medidas preventivas según se indica en ficha 4 del Anexo 2 del Plan de Contingencias: la Agencia Estatal de Meteorología emite las predicciones y avisos específicos para la nieve y dependiendo del nivel en la fase de alerta/preemergencia, el Área de Mantenimiento realiza siguientes actuaciones:



### Nivel 1: débiles

- Alertar a los equipos de mantenimiento.
- Comprobar el correcto funcionamiento de los calentadores de agujas.
- Recabar periódicamente información sobre la altura de nieve sobre el carril.

### Nivel 2: moderadas

- Las actuaciones del nivel anterior y además movilizar a los equipos de mantenimiento para limpieza de agujas en las estaciones críticas.

### Nivel 3: fuertes

- Las medidas del nivel anterior y movilización de locomotoras quitanieves.

Se detallan a continuación las obligaciones marcadas por el Plan de contingencias en las que se centraron los esfuerzos:

- Mantener operativas las estaciones que sean de interés para la circulación de los trenes, conforme a las prioridades marcadas en el anexo 4, garantizando posteriormente la limpieza del resto de los desvíos y de los demás aparatos de vía.
- Revisión del estado de pararrayos y de la tensión en los tramos de catenaria sin compensar, de los motores de desvíos, de las transmisiones mecánicas y de los calentadores de agujas, (se hacen según programación, aunque en esta época se intensifica el mantenimiento y se comprueban funcionamientos).
- Verificación de seccionamientos telemandados, de los telemandos de subestaciones y de los detectores de ejes calientes.
- Actuaciones y tratamientos en puntos “negros” del año anterior.
- Acopios de balasto para posibles inundaciones.
- Paralización de obras en ciertos períodos. Respeto escrupuloso de la hora de devolución de vía en los trabajos programados.
- Disponibilidad de recursos para exploraciones.
- Disponibilidad y fiabilidad de las máquinas quitanieves.
- Disponibilidad de las vagonetas de electrificación.
- Notificación a los Puestos de Mando (PM) de cualquier modificación en la alimentación de línea (bajas de subestaciones, tramos alimentados en punta, etc.).
- Reparación inmediata de las deficiencias detectadas por los PM en los chequeos realizados.
- Vigilancia de los puntos con riesgo de desprendimiento.
- Seguimiento de las medidas anteriores en Multiconferencias y Comités de Gestión de Incidencias.
- Disponibilidad de personal para limpieza de estaciones (desvíos y demás aparatos de vía).





Las principales afecciones por temporal fueron la falta de comprobación de desvíos por acumulación de hielo y nieve, caída de árboles y pequeños desprendimientos que se iban subsanando gradualmente en función de la llegada de los recursos a los puntos afectados.

Se adjunta en **anexo** la relación de trenes con origen o destino en Salamanca y sus causas de impuntualidad entre el 8 y el 14 de enero de 2021 y afectados por la borrasca Filomena.

Madrid, 04 de marzo de 2021

Fecha Teórica Llegada Comercial: 08/01/21											
Trenes				Retraso		Min. Desc	Sup.	Impuntualidad			
Tren	Fecha Origen	Origen	Destino	Sal.	Lleg.			Ámbito	Suceso	min.	% imp.
18908	MEDIA DIST	08/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)	69	100		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	22	23,91	
33936	MEDIA DIST	08/01/21	SALAMANCA	MADRID-PRINCIPE PIO	0	98		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	55	100,00	
33960	MEDIA DIST	08/01/21	SALAMANCA	MADRID-PRINCIPE PIO	0	82		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	70	100,00	

Fecha Teórica Llegada Comercial: 09/01/21											
Trenes				Retraso		Min. Desc	Sup.	Impuntualidad			
Tren	Fecha Origen	Origen	Destino	Sal.	Lleg.			Ámbito	Suceso	min.	% imp.
18302	MEDIA DIST	09/01/21	SALAMANCA	VALLADOLID-CAMPO GRANDE	0		Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
18304	MEDIA DIST	09/01/21	VALLADOLID-CAMPO GRANDE	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
18314	MEDIA DIST	09/01/21	SALAMANCA	VALLADOLID-CAMPO GRANDE			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
18318	REGIONAL	09/01/21	VALLADOLID-CAMPO GRANDE	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
18902	MEDIA DIST	09/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
18908	MEDIA DIST	09/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
18922	MEDIA DIST	09/01/21	SALAMANCA	MADRID-PRINCIPE PIO			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
18924	MEDIA DIST	09/01/21	SALAMANCA	MADRID-PRINCIPE PIO			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
18926	MEDIA DIST	09/01/21	SALAMANCA	MADRID-PRINCIPE PIO			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
33026	MEDIA DIST	09/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
33914	MEDIA DIST	09/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
33916	MEDIA DIST	09/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
33934	MEDIA DIST	09/01/21	SALAMANCA	MADRID-PRINCIPE PIO			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
33960	MEDIA DIST	09/01/21	SALAMANCA	MADRID-PRINCIPE PIO			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	

Fecha Teórica Llegada Comercial: 10/01/21											
Trenes				Retraso		Min. Desc	Sup.	Impuntualidad			
Tren	Fecha Origen	Origen	Destino	Sal.	Lleg.			Ámbito	Suceso	min.	% imp.
18302	MEDIA DIST	10/01/21	SALAMANCA	VALLADOLID-CAMPO GRANDE			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
18304	MEDIA DIST	10/01/21	VALLADOLID-CAMPO GRANDE	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	

Trenes				Retraso		Min. Desc	Sup.	Impuntualidad			
Tren	Fecha Origen	Origen	Destino	Sal.	Lleg.			Ámbito	Suceso	min.	% imp.
18902	MEDIA DIST	10/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
18908	MEDIA DIST	10/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
18922	MEDIA DIST	10/01/21	SALAMANCA	MADRID-PRINCIPE PIO			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
18924	MEDIA DIST	10/01/21	SALAMANCA	MADRID-PRINCIPE PIO			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
18926	MEDIA DIST	10/01/21	SALAMANCA	MADRID-PRINCIPE PIO			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
33026	MEDIA DIST	10/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
33914	MEDIA DIST	10/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
33916	MEDIA DIST	10/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
33934	MEDIA DIST	10/01/21	SALAMANCA	MADRID-PRINCIPE PIO			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
33960	MEDIA DIST	10/01/21	SALAMANCA	MADRID-PRINCIPE PIO			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	

**Fecha Teórica Llegada Comercial: 11/01/21**

Trenes				Retraso		Min. Desc	Sup.	Impuntualidad			
Tren	Fecha Origen	Origen	Destino	Sal.	Lleg.			Ámbito	Suceso	min.	% imp.
18900	MEDIA DIST	11/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
18902	MEDIA DIST	11/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
18904	MEDIA DIST	11/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
18908	MEDIA DIST	11/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
18922	MEDIA DIST	11/01/21	SALAMANCA	MADRID-PRINCIPE PIO			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
18926	MEDIA DIST	11/01/21	SALAMANCA	MADRID-PRINCIPE PIO			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
33026	MEDIA DIST	11/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
33912	MEDIA DIST	11/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
33934	MEDIA DIST	11/01/21	SALAMANCA	MADRID-PRINCIPE PIO			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
33936	MEDIA DIST	11/01/21	SALAMANCA	MADRID-PRINCIPE PIO			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
33960	MEDIA DIST	11/01/21	SALAMANCA	MADRID-PRINCIPE PIO			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	

**Fecha Teórica Llegada Comercial: 12/01/21**

Trenes				Retraso		Min. Desc	Sup.	Impuntualidad			
Tren	Fecha Origen	Origen	Destino	Sal.	Lleg.			Ámbito	Suceso	min.	% imp.
18318	REGIONAL	12/01/21	VALLADOLID-CAMPO GRANDE	LA ALAMEDILLA (APD)	19	36			CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	19	54,29
18900	MEDIA DIST	12/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00
18902	MEDIA DIST	12/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00
18904	MEDIA DIST	12/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00
18908	MEDIA DIST	12/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00
18924	MEDIA DIST	12/01/21	SALAMANCA	MADRID-PRINCIPE PIO			Suprimido		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00
18926	MEDIA DIST	12/01/21	SALAMANCA	MADRID-PRINCIPE PIO			Suprimido		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00
33026	MEDIA DIST	12/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00
33912	MEDIA DIST	12/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00
33934	MEDIA DIST	12/01/21	SALAMANCA	MADRID-PRINCIPE PIO			Suprimido		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00
33936	MEDIA DIST	12/01/21	SALAMANCA	MADRID-PRINCIPE PIO			Suprimido		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00
33960	MEDIA DIST	12/01/21	SALAMANCA	MADRID-PRINCIPE PIO			Suprimido		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00

**Fecha Teórica Llegada Comercial: 13/01/21**

Trenes				Retraso		Min. Desc	Sup.	Impuntualidad			
Tren	Fecha Origen	Origen	Destino	Sal.	Lleg.			Ámbito	Suceso	min.	% imp.
18900	MEDIA DIST	13/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00
18902	MEDIA DIST	13/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00
18904	MEDIA DIST	13/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00
18908	MEDIA DIST	13/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00
18922	MEDIA DIST	13/01/21	SALAMANCA	MADRID-PRINCIPE PIO			Suprimido		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00
33026	MEDIA DIST	13/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00
33912	MEDIA DIST	13/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00
33934	MEDIA DIST	13/01/21	SALAMANCA	MADRID-PRINCIPE PIO			Suprimido		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00

**Fecha Teórica Llegada Comercial: 14/01/21**

Trenes				Retraso		Min. Desc	Sup.	Impuntualidad			
Tren	Fecha Origen	Origen	Destino	Sal.	Lleg.			Ámbito	Suceso	min.	% imp.

Trenes				Retraso		Min. Desc	Sup.	Impuntualidad			
Tren	Fecha Origen	Origen	Destino	Sal.	Lleg.			Ámbito	Suceso	min.	% imp.
18900	MEDIA DIST	14/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
18902	MEDIA DIST	14/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
18904	MEDIA DIST	14/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
18908	MEDIA DIST	14/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
18922	MEDIA DIST	14/01/21	SALAMANCA	MADRID-PRINCIPE PIO			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
18924	MEDIA DIST	14/01/21	SALAMANCA	MADRID-PRINCIPE PIO			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
18926	MEDIA DIST	14/01/21	SALAMANCA	MADRID-PRINCIPE PIO			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
33026	MEDIA DIST	14/01/21	MADRID-PRINCIPE PIO	LA ALAMEDILLA (APD)			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
33934	MEDIA DIST	14/01/21	SALAMANCA	MADRID-PRINCIPE PIO			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
33936	MEDIA DIST	14/01/21	SALAMANCA	MADRID-PRINCIPE PIO			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
33960	MEDIA DIST	14/01/21	SALAMANCA	MADRID-PRINCIPE PIO			Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	

**Fecha Teórica Llegada Comercial: 08/01/21**

Trenes				Retraso		Min. Desc	Sup.	Impuntualidad			
Tren	Fecha Origen	Origen	Destino	Sal.	Lleg.			Ámbito	Suceso	min.	% imp.
04909 ALVIA	08/01/21	MADRID-CHAMARTIN	SALAMANCA	78	85			CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	71	100,00	

**Fecha Teórica Llegada Comercial: 09/01/21**

Trenes				Retraso		Min. Desc	Sup.	Impuntualidad			
Tren	Fecha Origen	Origen	Destino	Sal.	Lleg.			Ámbito	Suceso	min.	% imp.
04898 ALVIA	09/01/21	SALAMANCA	MADRID-CHAMARTIN				Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
04899 ALVIA	09/01/21	MADRID-CHAMARTIN	SALAMANCA				Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
04988 ALVIA	09/01/21	SALAMANCA	MADRID-CHAMARTIN				Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	

**Fecha Teórica Llegada Comercial: 10/01/21**

Trenes				Retraso		Min. Desc	Sup.	Impuntualidad			
Tren	Fecha Origen	Origen	Destino	Sal.	Lleg.			Ámbito	Suceso	min.	% imp.
04898 ALVIA	10/01/21	SALAMANCA	MADRID-CHAMARTIN				Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	

**Fecha Teórica Llegada Comercial: 11/01/21**

Trenes				Retraso		Min. Desc	Sup.	Impuntualidad			
Tren	Fecha Origen	Origen	Destino	Sal.	Lleg.			Ámbito	Suceso	min.	% imp.
00630 ALVIA	11/01/21	SALAMANCA	BURGOS-ROSA DE LIMA				Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
00632 ALVIA	11/01/21	BURGOS-ROSA DE LIMA	SALAMANCA				Suprimido	CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	1	100,00	
04909 ALVIA	11/01/21	MADRID-CHAMARTIN	SALAMANCA	10	21			CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	7	100,00	

**Fecha Teórica Llegada Comercial: 12/01/21**

Trenes				Retraso		Min. Desc	Sup.	Impuntualidad			
Tren	Fecha Origen	Origen	Destino	Sal.	Lleg.			Ámbito	Suceso	min.	% imp.
00632 ALVIA	12/01/21	BURGOS-ROSA DE LIMA	SALAMANCA	132	134			CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	132	100,00	
04868 ALVIA	12/01/21	SALAMANCA	MADRID-CHAMARTIN	18	50			CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	18	36,00	