



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/32554

18/01/2021

81508

**AUTOR/A:** LORITE LORITE, Andrés (GP)

#### **RESPUESTA:**

En relación con el asunto interesado, se señala que las causas que motivaron el descenso del volumen de mercancía transportada en 2019 son las siguientes:

- Reducción acusada de la demanda de transporte de carbón por el proceso de transición hacia un modelo industrial para la generación de energía eléctrica limpio y sostenible. El cierre de las centrales térmicas en España ha derivado en la disminución progresiva de este tipo de transporte.
- Afectación a las infraestructuras ferroviarias de episodios de climatología adversa durante el último cuatrimestre del ejercicio. La gota fría que recorrió el Levante español en septiembre de 2019 afectó de manera significativa a la explotación ferroviaria en ese ámbito geográfico. Posteriormente, a partir del 21 de octubre las inundaciones en España y en el sur de Francia provocaron la interrupción del tráfico ferroviario por cortes de vía en Lérida y en el área de Montpellier. Los flujos de tráfico por el Eje Mediterráneo y los tráficos internacionales por Port Bou se vieron gravemente afectados.
- Conflictividad social en Francia con huelgas continuadas en el sistema de transporte con afectación significativa a los tráficos transfronterizos.

En el mes de septiembre de 2020, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) presentó su Estrategia de Movilidad con horizonte en 2030. Esta Estrategia de Movilidad se desarrolla a través de 9 ejes estratégicos con 40 líneas de actuación y más de 150 medidas concretas. Su formato como “Documento para el Debate” pretende contar con la participación y la colaboración de todos los agentes



implicados y de la ciudadanía para alcanzar una movilidad de futuro de forma segura, conectada y sostenible.

En el caso concreto de la estructura de movilidad de las mercancías, el MITMA contempla un eje específico dentro de su estrategia con el objetivo de impulsar el desarrollo de Cadenas Logísticas Intermodales Inteligentes. En ese sentido, se plantea la necesidad de centrar los esfuerzos en mejorar la conectividad entre modos y en la aplicación de la tecnología para mejorar la eficiencia del sector logístico en su conjunto. Así mismo, se pone de manifiesto la importancia de dar un mayor protagonismo al ferrocarril de mercancías, con una cuota modal en España significativamente inferior a la media europea, por su eficiencia energética y su contribución a la descarbonización de la economía.

Entre las líneas de actuación de este Eje Estratégico figura la de incrementar de manera efectiva el transporte ferroviario de mercancías a través de las siguientes medidas:

- Identificación de actuaciones prioritarias en la red ferroviaria para el transporte de mercancías.
- Consolidación del fondo de accesibilidad terrestre portuario.
- Sistema de ecoincentivos para el trasvase modal de la carretera al ferrocarril.
- Impulso de las autopistas ferroviarias.

Otra de las líneas de actuación contempladas consiste en dar un impulso a la Política de Intermodalidad. El transporte ferroviario de mercancías requiere de un sistema intermodal potente que permita la cooperación entre modos e incremente la eficiencia global del sistema.

En esa misma línea, la Estrategia recoge un Eje Estratégico para fomentar una movilidad de bajas emisiones. El sistema de transporte en su conjunto debe contribuir a la reducción de consumo de energía y de las externalidades ambientales para hacer frente a la emergencia climática existente a nivel mundial.

Actualmente RENFE, en línea con los objetivos fijados por el MITMA, tiene como objetivo convertirse en un operador logístico integral, para lo que trabaja en la definición del modelo para la integración de un socio que multiplique el potencial de RENFE Mercancías.

Madrid, 03 de marzo de 2021

