



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/33655

22/01/2021

83272

AUTOR/A: FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, José María (GVOX); DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, Patricia (GVOX); RUEDA PERELLÓ, Patricia (GVOX); FERNÁNDEZ RÍOS, Tomás (GVOX); ESTEBAN CALONJE, Cristina Alicia (GVOX); VEGA ARIAS, Rubén Darío (GVOX)

RESPUESTA:

La “Hoja de Ruta del Hidrógeno: una apuesta por el hidrógeno renovable” reconoce la importancia de este vector energético en la descarbonización de sectores de la economía, particularmente aquellos que presentan las mayores dificultades para una descarbonización plena por otras vías.

Entre estos sectores se encuentra el de la movilidad, para el que la Hoja de Ruta estima objetivos relevantes en relación con la disposición de flota de autobuses y el parque de vehículos ligeros y pesados con pila de combustible de hidrógeno, así como la disposición de una red de hidrogeneras o la utilización de trenes de pila de H2 en al menos dos líneas comerciales.

Para la consecución de estos objetivos, la Hoja de Ruta establece una batería de 60 medidas, entre las que se incluyen las destinadas al impulso a la aplicación del hidrógeno renovable en transporte.

En este sentido, cabe señalar que el 19 de noviembre de 2020, durante la Jornada sobre el Hidrógeno Renovable, el Presidente del Gobierno anunció la movilización de 1.555 millones de euros para favorecer las tecnologías del hidrógeno renovable hasta 2023, con el propósito de posicionar a España como un referente tecnológico en la producción y aprovechamiento del hidrógeno renovable y en la creación de cadenas de valor innovadoras.



A este respecto, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico lanzó una primera Manifestación de Interés con el epígrafe “Proyectos tractores para una transición energética justa e inclusiva: Hidrógeno Renovable”, con objeto de proporcionar a todos los agentes interesados un canal de comunicación en el marco del Plan de Recuperación de modo que sirva para identificar proyectos solventes de hidrógeno renovable en España, valorar su impacto en la cadena de valor, en el desarrollo industrial y en el empleo, así como para conocer su efecto transformador en la economía, descarbonización y en la cohesión social y territorial.

El plazo para enviar los proyectos finalizó el 19 de diciembre de 2020. Como resultado de esta Manifestación de Interés, se han identificado varios proyectos destinados a la descarbonización del transporte, entre otros sectores, para los que se prevé la instrumentación de fondos en el marco de Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia de la Economía española.

En paralelo con el desarrollo de la Hoja de Ruta del Hidrógeno, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico participa de forma periódica en foros en los que expone las necesidades identificadas e intercambia experiencias para el uso del hidrógeno renovable en el sector del transporte y se están realizando tareas de colaboración con otras administraciones públicas, participando en grupos de trabajo, con objeto de identificar los nichos en los que son necesarias las modificaciones regulatorias, con el objetivo de favorecer la utilización de esta tecnología en el transporte.

Entre los agentes participantes en los mencionados foros, se encuentran representantes de estaciones de servicio, fabricantes de vehículos y componentes, generadores y distribuidores de energía, titulares de infraestructuras, entre otros.

Madrid, 01 de marzo de 2021

