



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/33608

22/01/2021

83217

AUTOR/A: RUIZ SOLÁS, María de la Cabeza (GVOX); FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, José María (GVOX); BORRÁS PABÓN, Mireia (GVOX); RODRÍGUEZ ALMEIDA, Andrés Alberto (GVOX); RUEDA PERELLÓ, Patricia (GVOX)

RESPUESTA:

Aún es pronto para saber las consecuencias que tendrá el Brexit sobre el sector del automóvil, si bien, con carácter general, no se aprecian dificultades para que los fabricantes consigan los beneficios arancelarios (es decir, pagar 0% de tasa arancelaria), por lo que, en principio, no habría implicaciones por ese motivo.

Además, los costes añadidos por trámites en la frontera podrían tener un impacto positivo sobre las fábricas españolas, tanto para la importación de piezas y componentes por parte de los fabricantes ingleses, como en su exportación de vehículos a la Unión Europea.

El sector del automóvil supone el 20,3% del total de las exportaciones españolas al Reino Unido (3.155 millones de euros, en 2020), siendo este país el tercer destino de nuestras exportaciones del sector del automóvil (9,0% del total del sector).

España disfruta de un importante superávit comercial con el Reino Unido en el conjunto del sector (1.866 millones de euros, en 2020). Por regiones, las principales Comunidades Autónomas exportadoras son Aragón (22,7% del total, procedente de la planta de PSA, de Zaragoza), la Comunitat Valenciana (21,5% del total, procedente de la fábrica de Ford), Cataluña (21,1% del total, mayormente de las fábricas del grupo Volkswagen y de Nissan e industrias auxiliares), y Castilla y León (12,8% del total, procedente de las fábricas de Renault en Valladolid y Palencia).

Si a este sector se le añade el subsector de material de transporte por carretera (dentro del sector de bienes de equipo), que incluye sobre todo a vehículos automóviles para transporte de mercancías y, en mucha menor medida, para transporte de diez o más personas, se añadirían 546 millones más de exportación española al Reino Unido



(23,9% del total sumado con el sector automóvil propiamente dicho), mayormente de Cataluña, Comunitat Valenciana, Aragón y, en menor medida, Galicia y Castilla y León.

Según la clasificación TARIC (nomenclatura de mercancías del sistema aduanero común de la Unión Europea), el sector estaría compuesto, en su mayor parte, por la partida 8703 de turismos, si incluimos la parte de material de transporte por carretera (bienes de equipo), la partida 8704, mayormente de vehículos ligeros para transporte de mercancías, y la partida 8708 de componentes.

Precisamente desde la óptica del Reino Unido y con datos de la Oficina Europea de Estadística (EUROSTAT) estas serían las tres principales partidas que importó de España.

En este sentido, las importaciones británicas de la principal partida (8703) estarían concentradas en los segmentos de turismos de baja cilindrada y predominantemente de gasolina.

Destaca especialmente la primera partida arancelaria de ellas, automóviles de turismo (8703), en la que España en 2020 exportó al Reino Unido por valor de 2.591 millones de euros (datos de Aduanas), lo que supone el 16,4% del total de las exportaciones españolas al Reino Unido.

Además, del total de ventas españolas de automóviles de turismo un 10,3% se dirigen al Reino Unido. Por tanto, la importancia del mercado del Reino Unido para estos productos supera la media del conjunto de sectores (la cuota que supone para el conjunto de las exportaciones españolas es del 6,5%).

En cuanto al subsector de los componentes del automóvil, España exportó a Reino Unido por un valor superior a los 537,7 millones de euros (2020), registrando un saldo prácticamente equilibrado (7,64 millones), desde 2007, 2019 ha sido el único año con saldo negativo (-7,5 millones).

Para finalizar, se indica que, de conformidad con un estudio sobre el impacto macroeconómico del Brexit encargado por la Secretaría de Estado de Comercio, se estima que el acuerdo alcanzado entre la Unión Europea y el Reino Unido permitiría reducir a menos de la mitad el impacto del Brexit sobre las exportaciones españolas de automóviles.

Madrid, 01 de marzo de 2021

