



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

01 MAR. 2021 13:16:40

Entrada **94912**

sobre medidas frente al desmantelamiento ferroviario de la  
provincia de Jaén.

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: María MUÑOZ VIDAL  
Diputada

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

María Muñoz Vidal, Diputada del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, de conformidad con lo establecido en los artículos 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados formula las siguientes preguntas para la que solicita respuesta por escrito sobre **medidas frente al desmantelamiento ferroviario de la provincia de Jaén.**

Congreso de los Diputados, 1 de marzo de 2021.

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Cuando hablamos de la provincia de Jaén, hablamos de uno de esos territorios de la "España Vacía" que necesitan una especial atención por parte de las administraciones. Una atención sobre todo para revertir el desmantelamiento ferroviario que ha vivido esta tierra durante décadas. Es más según datos de la Plataforma en Defensa del Ferrocarril de Linares-Baeza, la provincia ha perdido durante los últimos cuarenta años, el 86% de sus servicios ferroviarios.

Estos datos demuestran que el servicio ferroviario en Jaén ha sido fuertemente golpeado. Concretamente en los años 80, por la provincia pasaban 264 trenes, de los que 180 eran mercancías y otros 84 de viajeros en la modalidad de diurnos nocturnos, rápidos, correos, etcétera.

Una cifra muy lejana de los doce que hay prestando servicio en la actualidad en Jaén. Este revés empezó en 1984, con la suspensión de la línea Puente Genil-Jaén. Más tarde en 1992 con la apuesta por la línea de alta velocidad, todos los trenes nocturnos empezaron a desaparecer y la gran mayoría de los diurnos fueron asumidos en el flujo de la alta velocidad. Se suprimieron, poco a poco, muchos de los servicios que pasaban por la estación Linares-Baeza y que lo unía con el resto de Andalucía y España. Alguna de las desapariciones más graves tiene que ver con la conexión entre provincias limítrofes como Jaén y Granada, que se agravaron con el desarrollo del AVE, cuyo trazado dio de lado a Jaén, dándole la espalda y sin posibilidad de acceder a la alta velocidad.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

01 MAR. 2021 13:16:40

Entrada **94912**

Esta coyuntura conduce hoy a una triste realidad: la provincia de Jaén carece de trenes. Más aún con la incidencia del coronavirus que ha provocado la suspensión de algunos servicios más. De esta manera en la actualidad se están prestando doce servicios: Sevilla-Barcelona (ida y vuelta), Jaén-Madrid (dos ida y dos vuelta); el Jaén-Sevilla-Cádiz (dos ida y dos vuelta) y el Almería-Cádiz (ida y vuelta). En total una docena de circulaciones ferroviarios de viajeros, muy lejos de los 84 que había a finales de los 80 y que han dejado al ferrocarril jiennense en una situación muy delicada.

Por todo lo anterior, pasamos a formular al Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbanas, las siguientes preguntas:

1. ¿Qué medidas tiene previstas el Gobierno de España para mejorar el servicio ferroviario de la provincia de Jaén?
2. ¿Qué actuaciones se tienen previstas acometer en la Estación Linares Baeza, los próximos meses?
3. ¿En qué fase se encuentran las mejoras previstas en la conexión de Jaén con Madrid, a través de la Estación Linares-Baeza

María Muñoz Vidal

Grupo Parlamentario Ciudadanos