



PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. RODRIGO JIMÉNEZ REVUELTA, en su condición de Diputado del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas relativas a la situación de la línea ferroviaria entre las localidades de Segovia-Cercedilla-Madrid y número de viajeros y frecuencias.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La línea de ferrocarril Segovia-Cercedilla-Madrid sufre un desplome de frecuencias y viajeros, con 28 servicios a la semana (dos por sentido de lunes a domingo), en lugar de los 52 que mantuvo en los últimos años (tres por sentido de lunes a jueves, cuatro los viernes y cinco los sábados y domingos), y todo ello sin ningún motivo aparente por parte de Renfe.

La línea discurre desde Segovia por las faldas de la sierra de Guadarrama, prestando servicio a numerosas localidades serranas de la provincia de Segovia y de la Comunidad de Madrid utilizando la línea férrea 110 de la red ferroviaria española que une Segovia con Villalba. A partir de Villalba el servicio continúa hasta Madrid por la línea 100 de ADIF que une Madrid con Hendaya. La línea 110 atraviesa el Sistema Central por la sierra de Guadarrama a través del túnel



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

de Tablada (de 2.380 metros de longitud), el cual comunica las comunidades autónomas de Castilla y León y Madrid bajo el Alto del León. Paralelamente y a escasos metros del túnel ferroviario trascurren los tres túneles de carretera de la AP-6.

La línea recorre en total 108 kilómetros entre Madrid-Atocha y Segovia, dando servicio a los municipios madrileños de Madrid, Las Rozas, Torrelodones, la Navata, Collado Villaba, Alpedrete, Collado Mediano, Los Molinos, Cercedilla y Guadarrama; y a los municipios segovianos de El Espinar (con parada en las estaciones de Gudillos, San Rafael, La Estación de El Espinar y Los Ángeles de San Rafael), Otero de Herreros, Ortigosa del Monte, La Losa, Navas de Riofrío y Segovia.

De hecho, en noviembre de 2020 Renfe aseguró que la intención de este trayecto era recuperar frecuencias «progresivamente, conforme vaya aumentando la demanda», una previsión difícil de conciliar en positivo cuando la pérdida de usuarios viene de lejos y no ha hecho más que agravarse, igual que el deterioro de su oferta. En 2018 contabilizó 77.400 usuarios, en 2019 fueron 62.700 usuarios y en 2020, con datos actualizados hasta septiembre, 15.900 usuarios frente a los 48.300 usuarios de ese mismo periodo del año anterior. En ese último desplome interanual tienen mucho que ver los meses de parón, y al parecer «la pandemia ha sido una excusa perfecta para reducir más este servicio y lo acabarán extinguiendo por completo con la justificación de que tenía pocos viajeros».

Además en la página de Renfe los horarios que marcan para utilizar este servicio son los siguientes:

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

EXP_2021_000191

C.DIP 94502 26/02/2021 13:39



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA



GRUPO PARLAMENTARIO

- Trayecto Madrid-Cerdedilla-Segovia, sólo dos trenes, uno que sale a las 11:16 y otro a las 18:15 horas.

Trayecto de ida

Madrid-Chamartin-Clara Campoamor a Segovia

Trayecto de vuelta

Segovia a Madrid-Chamartin-Clara Campoamor

Filtros Ordenar por: Hora de salida

| | | | Turista | Turista Plus | Preferente |
|-----------------------|---|-------------------|-----------------|---------------|---------------|
| 11.16 1 h. 56 min. | → | 13.12 REGIONAL | desde 6,85 € | No disponible | No disponible |
| 18.15 1 h. 59 min. | → | 20.14 REGIONAL | desde 6,85 € | No disponible | No disponible |

- Trayecto Segovia-Cerdedilla-Madrid, sólo dos trenes, uno que sale a las 14:42 horas y otro a las 20:46 horas.

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid
 Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42
 gpvoox@congreso.es



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA



GRUPO PARLAMENTARIO

Trayecto de ida

Segovia a Madrid-Chamartin-Clara Campoamor

25/01/2021

Trayecto de vuelta

Madrid-Chamartin-Clara Campoamor a Segovia

25/01/2021

Filtros ▼ Ordenar por: Hora de salida ▼

| | | | Turista | Turista Plus | Preferente |
|-----------------------|---|-------------------|-----------------|---------------|---------------|
| 14.42 * h. 53 min. | → | 16.35 REGIONAL | desde 6,85 € | No disponible | No disponible |
| 20.46 * h. 49 min. | → | 22.35 REGIONAL | desde 6,85 € | No disponible | No disponible |

En relación con lo mencionado, se formulan las siguientes:

PREGUNTAS

1. ¿Cómo pretende Renfe aumentar el número de usuarios si mantiene unos servicios mínimos con unos horarios que no se ajustan a las necesidades de los usuarios?
2. ¿Por qué no aumenta Renfe la frecuencia de trenes, fundamentalmente a primera hora de la mañana, de cara a permitir a muchos usuarios poder llegar a su destino en horario de trabajo?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 27 de enero de 2021.

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

EXP_2021_000191



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Rodrigo Jiménez Revuelta
Diputado GP VOX

VºBº
Macarena Olona Choclán
Portavoz Adjunta GP VOX

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid
Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42
[gpvox@congreso.es](mailto:gpvoo@congreso.es)

EXP_2021_000191

C.DIP 94502 26/02/2021 13:39