



PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. MIREIA BORRÁS PABÓN, D. PEDRO FERNÁNDEZ HERNÁNDEZ, DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, D. RAFAEL FERNÁNDEZ-LOMANA GUTIÉRREZ, D. FRANCISCO JOSÉ ALCARAZ MARTOS, D. JULIO UTRILLA CANO, D. LUIS GESTOSO DE MIGUEL y D. VÍCTOR MANUEL SÁNCHEZ DEL REAL, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Según la 18.ª edición del estudio de evaluación de carreteras EuroRAP 2020 realizado por el Real Automóvil Club de Cataluña (RACC), la Red de Carreteras del Estado tendría 2.160 km con riesgo “elevado” o “muy elevado” de accidente grave o mortal¹.

Este estudio identifica los tramos de mayor riesgo con accidentalidad grave o mortal según la cantidad de vehículos que circulan, así como la evolución del riesgo de accidente en los últimos diez años. El estudio cuenta con la

¹ <http://saladeprensa.racc.es/wp-content/uploads/2021/01/NP-estudio-EuroRAP-Espana-2020.pdf>, pág.2.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

colaboración del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) y la Dirección General de Tráfico.

Por comunidades autónomas, Aragón, con un 18%, es la que tiene mayor proporción de tramos de riesgo “elevado” y “muy elevado” doblando la media española situada en el 9%².

En cuanto a las provincias de Huesca y León son las peores situadas con un 25% de tramos con riesgo “elevado” o “muy elevado”, muy superior al doble de la media española³.

En concreto, el tramo con más riesgo de accidente de la Red de Carreteras del Estado se encuentra en la N-240, en la provincia de Huesca, entre el cruce con la antigua 240 a Bailo y el límite provincial entre Huesca y Zaragoza, con una longitud de 13,8 km⁴.

En relación con lo mencionado, se formulan las siguientes

PREGUNTAS

1. ¿Qué actuaciones va a llevar a cabo el Gobierno para reducir el riesgo de accidente en el tramo de la N-240, en la provincia de Huesca, entre el cruce con la antigua 240 a Bailo y el límite provincial entre Huesca y Zaragoza?
2. ¿Qué otras actuaciones va a llevar a cabo el Gobierno para reducir el riesgo de accidentes en la Red de Carreteras del Estado en la provincia de Huesca?

² *Ibid*, pág.2.

³ *Ídem*.

⁴ *Ibid*, pág.4.

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA



GRUPO PARLAMENTARIO

Palacio del Congreso de los Diputados, a 11 de febrero de 2021.

Patricia Rueda Perelló

Diputada GP VOX

VºBº

Macarena Olona Choclán

Portavoz Adjunta GP VOX

Francisco José Alcaraz Martos

Diputado GP VOX

Julio Utrilla Cano

Diputado GP VOX

Rafael Fernández-Lomana Gutiérrez

Diputado GP VOX

Luis Gestoso de Miguel

Diputado GP VOX

Víctor Manuel Sánchez del Real

Diputado GP VOX

Pedro Fernández Hernández

Diputado GP VOX

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

EXP_2021_001953

C.DIP 93914 25/02/2021 13:55




CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO


Mireia Borrás Pabón

Diputada GP VOX

C.DIP 93914 25/02/2021 13:55

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

EXP_2021_001953