



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

25 FEB. 2021 10:14:00

Entrada **93134**

Pregunta sobre la asignación de las obras del buque Galiza a los astilleros de la Ría de Ferrol

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



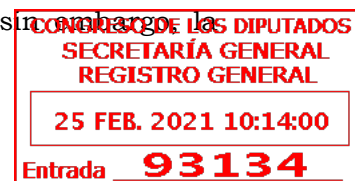
A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

A finales del 2020 el Ministerio de Defensa adquiriría el buque civil 'Galiza', perteneciente a la naviera Suardiaz, con la finalidad de transformarlo en un buque de transporte logístico para el ejército de tierra y destinarlo a transporte de medios rodados, al dar de baja dos buques que prestaban este servicio. La adjudicación de la obra de transformación a los astilleros de la ría de Ferrol permitiría paliar en parte la falta de carga de trabajo de las instalaciones hasta el inicio de la construcción de la F-110.

Esta obra supondría un considerable volumen de trabajo dentro del departamento de reparaciones de la factoría, ingeniería, aceros, habilitación y sistemas para adaptar el buque a las necesidades del ejército de tierra, y supondría, en conjunto, más de 8 meses de trabajo en las instalaciones. En este sentido, los y las representantes de los trabajadores y trabajadoras reclaman que la obra se realice en Ferrol y que se consolide la oferta presupuestaria realizada por la factoría, pues supondría garantizar la ocupación para un importante número de trabajadores y trabajadoras, fundamentalmente de la industria auxiliar, pero debe efectivizarse el proyecto.

Debe destacarse que no existe ninguna razón técnica ni económica para que este proyecto no se realice en Ferrol, habiendo presentado además una oferta para encargarse de la transformación. La decisión de si finalmente se ejecuta en Ferrol u en otro centro del grupo es de carácter político, no existen otros factores que hagan más indicado asignarlo a otro astillero, sin embargo, la





necesidad de carga de trabajo sí debería decantar la balanza hacia el lado de Ferrol, que tendría la posibilidad de consolidar una obra de cierta envergadura que podría comenzar de inmediato si fuera necesario y serviría para remediar la pérdida de puestos de trabajo, que en los últimos meses ha llegado a las 2.000 personas.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

¿Asignará el Gobierno la transformación en buque de transporte logístico del buque civil 'Galiza', adquirido por el Ministerio de Defensa a finales del 2020, a los astilleros de la ría de Ferrol paliando así la falta de carga de trabajo y permitiendo el mantenimiento del empleo?

Madrid, a 25 de febrero de 2021

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso