



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/32602

19/01/2021

81738

AUTOR/A: MARISCAL ZABALA, Manuel (GVOX); ESPINOSA DE LOS MONTEROS DE SIMÓN, Iván (GVOX); CAÑIZARES PACHECO, Inés María (GVOX)

RESPUESTA:

En relación con la pregunta de referencia, cabe informar que tal y como establece el Real Decreto 1097/2011, de 22 de julio, por el que se aprueba el Protocolo de Intervención de la Unidad Militar de Emergencias, son las Comunidades Autónomas o los Departamentos Ministeriales, para infraestructuras de su titularidad, quienes tramitan la solicitud de movilización y desmovilización a través de la Dirección General de Protección Civil y Emergencias, produciéndose dos solicitudes de activación en los días 10 y 11 de enero.

Desde el Ministerio de Defensa, con objeto de paliar la situación de emergencia originada por las intensas nevadas provocadas por la borrasca "Filomena", la participación de las Fuerzas Armadas en Toledo contó, por parte del Ejército de Tierra, con de 339 militares, con 77 vehículos, cinco minimáquinas, tres retroexcavadoras y una motoniveladora, que realizaron labores de restablecimiento de la vialidad en distintas localidades de la provincia toledana. Entre ellas, la apertura de vías urbanas en el casco histórico de Toledo y la limpieza de colegios y retirada de nieve de las calles de diversas localidades de la provincia.

También, desde la madrugada del 10 al 11 de enero, participó un equipo de intervención de la Unidad Militar de Emergencias, con dos vehículos, una autobomba y una mini máquina, en la limpieza de accesos de la estación del AVE de Toledo.

En lo que respecta a carreteras, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana dispone para la provincia de Toledo, incluyendo las concesiones de autopistas que afectan a la provincia, de 71 máquinas quitanieves y una capacidad para almacenar casi 11.000 toneladas de fundentes. En cualquier caso, los datos de medios de vialidad invernal se pueden consultar en el siguiente enlace:



<https://portalweb.mitma.es/aplicaciones/portalweb/VisorMapaDGC/MapaVialidadInvernal>

Todos estos medios fueron activados con las previsiones de la AEMET ante la llegada de la borrasca Filomena.

Ante la magnitud de la borrasca vivida, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha usado unas 7.600 toneladas de sal en la red estatal existente en Toledo.

Madrid, 24 de febrero de 2021