



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/33617

22/01/2021

83234

**AUTOR/A:** RUEDA PERELLÓ, Patricia (GVOX); FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, José María (GVOX); RODRÍGUEZ ALMEIDA, Andrés Alberto (GVOX); BORRÁS PABÓN, Mireia (GVOX); RUIZ SOLÁS, María de la Cabeza (GVOX)

#### RESPUESTA:

Debido a la evolución de la pandemia y la situación económica general a nivel global, unida a la falta de suministro de ciertos tipos de semiconductores utilizados en diversos campos -electrónica de consumo y automoción-, y dado que la oferta no puede cubrir toda la demanda de estos elementos, puntualmente se están dando casos de desabastecimiento desde finales de 2020, con las consecuentes paradas productivas puntuales en algunas plantas, o bien la adaptación de su ciclo productivo y de su plantilla.

Este es un problema que está afectando a las plantas productivas de automóviles a nivel global.

La pandemia hizo que la demanda y la producción de automóviles cayeran durante la primera mitad de 2020. Los fabricantes de automóviles recortaron temporalmente los pedidos de semiconductores y los proveedores de chips modificaron los planes de producción.

Ahora, cuando la demanda de automóviles a nivel global se está reactivando, los productores no pueden satisfacerla completamente. A este respecto, a nivel global la producción de los semiconductores utilizados en automoción se concentra en países asiáticos (principalmente China, Taiwan y Corea del Sur),

En este escenario, la Unión Europea anunció a finales de 2020 que emplearán parte de los fondos europeos de recuperación de la COVID-19 para impulsar esta industria a nivel europeo.

Madrid, 23 de febrero de 2021