



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/28960

26/11/2020

73906

**AUTOR/A:** RUIZ SOLÁS, María de la Cabeza (GVOX); RODRÍGUEZ ALMEIDA, Andrés Alberto (GVOX); FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, José María (GVOX); RUEDA PERELLÓ, Patricia (GVOX); BORRÁS PABÓN, Mireia (GVOX)

#### RESPUESTA:

En relación con la materia por la que se interesan Sus Señorías, cabe señalar que el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia de la Economía española traza la hoja de ruta para la modernización de la economía española, la recuperación del crecimiento económico y la creación de empleo para la reconstrucción económica sólida, inclusiva y resiliente tras la crisis de la COVID-19 y para responder a los retos de la próxima década.

La transición ecológica y la lucha contra el cambio climático es uno de los ejes principales sobre los que se ha vertebrado el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

A fin de alcanzar los objetivos de renovación del parque de vehículos, el despliegue de infraestructuras de recarga, impulsar el cambio modal y el desarrollo de zonas de bajas emisiones, tal y como prevé el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima 2021-2030, el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia contempla un Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos.

Por ello, la dotación destinada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2021 a la movilidad sostenible en ningún caso refleja el volumen total de fondos destinados a este fin para todo el periodo 2021-2023, ni incluso para el año 2021, cuyo reparto presupuestario se distribuye entre varios Departamentos ministeriales responsables de su ejecución.

En todo caso, la renovación del parque móvil de vehículos y el despliegue de infraestructuras de recarga en una prioridad de este Gobierno, como así está recogido en el Plan Integrado de Energía y Clima 2021-2030.

Madrid, 19 de febrero de 2021