



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/32466

18/01/2021

81415

AUTOR/A: SÁEZ ALONSO-MUÑUMER, Pablo (GVOX); GONZÁLEZ COELLO DE PORTUGAL, Víctor (GVOX); ESPINOSA DE LOS MONTEROS DE SIMÓN, Iván (GVOX); JIMÉNEZ REVUELTA, Rodrigo (GVOX); CALVO LISTE, Pablo Juan (GVOX); REQUEJO NOVOA, Pedro Jesús (GVOX); TRÍAS GIL, Georgina (GVOX)

RESPUESTA:

En relación con la pregunta formulada, se informa que las exportaciones de Castilla y León (CyL) se han comportado peor en 2020 (enero-noviembre) que en el conjunto de España.

Si se analizan los datos por sectores económicos, es evidente que el comportamiento ha sido muy heterogéneo: mientras que el mayor sector exportador (automóvil) ha sufrido una caída interanual en enero-noviembre del 33,6%, otros sectores importantes, pero con menor peso, han experimentado aumentos a pesar de la difícil coyuntura internacional: alimentación (6,6%) o bienes de equipo (11,0%).

CASTILLA Y LEÓN

COMERCIO EXTERIOR POR SECTORES (enero-noviembre 2020)

Sector Económico	EXPORTACIONES		
	Millones €	% total	tva (%)
Alimentación, bebidas y tabaco	2.088,6	18,1	6,6
Productos energéticos	8,2	0,1	14,2
Materias primas	142,6	1,2	-1,2
Semimanufacturas no químicas	1.383,4	12,0	-13,0
Productos químicos	1.376,7	11,9	3,7
Bienes de equipo	1.748,3	15,1	11,0
Sector automóvil	4.130,8	35,8	-33,6
Bienes de consumo duradero	65,7	0,6	0,0
Manufacturas de consumo	368,3	3,2	-20,6
Otras mercancías	228,7	2,0	22,9
TOTAL	11.541,4	100,0	-14,8

Datos provisionales. A efectos de cálculo, la variación interanual, se hace con los datos provisionales del año anterior

Fuente: S. G de Estudios y Evaluación de Instrumentos de Política Comercial del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, a partir de datos del Departamento de Aduanas e I.E.E. de la Agencia Tributaria



Export. totales CyL	Mar 20	Abr 20	May 20	Jun 20	Jul 20	Ago 20	Sep 20	Oct 20	Nov 20
Variac. interanual (%)	-19,5%	-50,4%	-31,9%	6,1%	-1,1%	-15,6%	-13,9%	-9,1%	-33,7%

La tabla anterior muestra como las exportaciones de Castilla y León sufrieron un intenso impacto inicial de la pandemia en abril y mayo y luego se recuperaron en junio y julio, bastante en línea con la evolución de las exportaciones del conjunto de España.

Sin embargo, la evolución negativa de las exportaciones de automóviles en los últimos meses, hacen que el dato global de Castilla y León sea considerablemente peor que el promedio nacional. Si nos centramos en las exportaciones de todos los sectores, excluido el automóvil, las ventas de Castilla y León al exterior en los once primeros meses de 2020 habrían incluso aumentado muy ligeramente (0,2%) respecto al mismo periodo de 2019.

EXPORTACIONES DEL SECTOR DEL AUTOMÓVIL - AÑO 2020

Tasas de variación interanual

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV
ESPAÑA	-0,1	8,2	-33,7	-84,2	-58,6	-5,3	1,5	14,1	5,3	6,6	4,3
Castilla y León	2,6	-2,2	-43,0	-93,5	-51,4	-10,1	-7,3	-49,8	-29,1	-11,2	-72,6

La dependencia exportadora del automóvil da lugar a una elevada volatilidad en los flujos comerciales. De hecho, han caído más que el promedio nacional tanto las exportaciones como las importaciones de Castilla y León.

Centrándonos en las exportaciones, la evolución ha sido especialmente negativa en las exportaciones de automóvil de la provincia de Palencia. En estas circunstancias, el comportamiento futuro de las exportaciones de Castilla y León estará muy condicionado por la capacidad del sector de automoción para adaptar su producción a las tendencias del mercado. En este sentido, la empresa del automóvil ha anunciado planes para orientar su producción hacia nuevas tecnologías y nuevas movibilidades en España.

Madrid, 16 de febrero de 2021

