



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/32802

19/01/2021

82007

AUTOR/A: FERNÁNDEZ HERNÁNDEZ, Pedro (GVOX); BORRÁS PABÓN, Mireia (GVOX); CONTRERAS PELÁEZ, Francisco José (GVOX); MESTRE BAREA, Manuel (GVOX); UTRILLA CANO, Julio (GVOX)

RESPUESTA:

En relación con la pregunta de referencia, se informa que el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), dependiente del Ministerio de Ciencia e Innovación, y el grupo de ingeniería y tecnología SENER han suscrito un acuerdo de colaboración para trabajar conjuntamente en un sistema de control que disminuya el riesgo de contagio por SARS-CoV2 en espacios cerrados:

- Este sistema consiste en un método de captación e identificación del virus en el aire que incorpora inteligencia artificial para garantizar una ventilación adecuada en interiores.
- El objetivo es incorporar el nuevo sistema en lugares concurridos, tales como hospitales, aeropuertos, estaciones de metro y centros educativos, entre otros.
- Un equipo del Centro de Biología Molecular Severo Ochoa (CBMSO, CSIC-UAM) será el encargado de aportar sus equipos de muestreo y captación de virus y microorganismos en el aire así como un procedimiento para identificar SARS-CoV2 retenido en los filtros de los sistemas de ventilación mediante métodos de PCR optimizados. Estos métodos avanzados son capaces de cuantificar exactamente el número de partículas virales presentes en el aire en un momento determinado. Esta colaboración complementa el sistema desarrollado por SENER y los métodos de detección del SARS-CoV2 en aire optimizados en el CSIC para reducir el riesgo de contagio y mejorar la salud.
- La empresa SENER aporta la plataforma Respira, de inteligencia artificial, que mejora la calidad de aire en el interior de una infraestructura cerrada a partir de la definición de varios criterios y de la lectura de variables en tiempo real como la temperatura, la humedad, la calidad del aire interior y la



eficiencia del consumo eléctrico. Un algoritmo dinámico de predicción de las condiciones ambientales, con estos datos, es el encargado de aplicar un modo de funcionamiento a los equipos de ventilación, con el objetivo de garantizar la calidad del aire además de mejorar la sensación térmica y optimizar, a su vez, el consumo energético dentro de la infraestructura.

Este sistema aplica el control inteligente de la ventilación para conseguir la máxima entrada de aire fresco procedente del exterior en espacios cerrados y complejos, como centros comerciales, aeropuertos, estaciones ferroviarias u hospitales, lo que reduce el riesgo de proliferación de microorganismos.

Por otra parte, cabe señalar que Aena adoptará en sus aeropuertos todas las medidas necesarias para la lucha contra la pandemia de la Covid-19 e incluirá aquellas innovaciones tecnológicas que se demuestren más adecuadas para hacer frente a la misma, de acuerdo con el criterio de las autoridades sanitarias.

Madrid, 16 de febrero de 2021