



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/30525

15/12/2020

77740

**AUTOR/A:** SEVA RUIZ, Yolanda (GS); SOLER MUR, Alejandro (GS); BLANQUER ALCARAZ, Patricia (GS); ZARAGOZA ALONSO, José (GS); AZORÍN SALAR, Lázaro (GS); RAMOS ESTEBAN, César Joaquín (GS)

#### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que dentro del Plan de Cercanías se incluyen como principales actuaciones en el tramo Xàtiva-Alcoi:

1. Renovación de vía Xàtiva – Alcoi. El expediente se desglosa en:

- Proyecto constructivo para la renovación de vía. Tramo: Xàtiva - Ontinyent. Estado: Licitada la redacción del proyecto en el Boletín Oficial del Estado (BOE) 30/01/2020, por importe de 1,03 Meuros y plazo 12 meses.
- Proyecto constructivo para la renovación de vía. Tramo: Ontinyent-Alcoi. Estado: Licitada la redacción del proyecto en BOE 03/12/2019, por importe de 0,83 Meuros y plazo 12 meses. Adjudicada en septiembre de 2020 por 0,57 Meuros. Pendiente de firma de contrato.

2. Renovación de Instalaciones de Seguridad Xàtiva-Alcoi (BLAU) (redacción proyecto + obra). Plazo: 10 meses (3 proyecto y 7 obra). Importe de 7,1 Meuros (IVA incluido). Estado: En fase final de redacción de proyecto constructivo.

Durante los últimos ocho años, la oferta de servicios de la línea Xàtiva-Alcoi ha sido la misma: cuatro servicios diarios por sentido, más los refuerzos de los viernes y domingos tarde.

Debido a la situación de pandemia provocada por la COVID-19 y las restricciones a la movilidad, RENFE tuvo que modificar su oferta en todos los servicios comerciales y de Media Distancia (Obligaciones de Servicio Público (OSP)), que fue



reponiéndose progresivamente a partir del fin del primer estado de alarma, en función la demanda real detectada en cada corredor. En el caso del corredor por el que se interesa la pregunta, los servicios repuestos a partir de ese momento fueron dos por sentido.

No obstante, una vez finalizadas las actuaciones llevadas a cabo por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias durante los meses de octubre y noviembre de 2020, RENFE amplió sus servicios con una tercera frecuencia por sentido, además de un servicio más los viernes y domingos - los denominados “lince” - para facilitar la movilidad de los estudiantes.

De esta manera, la oferta actual en la relación de Media Distancia Valencia-Xàtiva-Alcoi dispone de 42 servicios semanales, lo que supone alrededor de un 80% de la oferta anterior a la pandemia. Por su parte, en estos momentos, la demanda de estos servicios entre estas estaciones es casi un 40% inferior a la que existía en el mismo periodo del año anterior, y el aprovechamiento de los trenes es de un 9,12%, 20 puntos inferior. Lo cual muestra que la oferta programada por RENFE está por encima de la demanda, fuertemente condicionada por la evolución negativa de la pandemia y las restricciones a la movilidad establecidas por las autoridades.

Madrid, 15 de febrero de 2021

