

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

**Dña. Carmen NAVARRO LACOB**A, Diputada por Albacete, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.**

Desde la puesta en funcionamiento del servicio comercial ALTARIA entre Madrid y Cartagena, en el año 2000, se vienen prestando por la línea 320 (antigua Chinchilla-Cartagena) las circulaciones de viajeros, siendo las únicas que se prestan por dicha línea, ya que ni otras modalidades, bien de cercanías o media distancia (MD) se llevan a cabo por parte de RENFE.

Que la operadora de tren deje de realizar servicios en la localidad de Hellín, de unos 30.000 habitantes, no supone sólo dejar a sus vecinos sin este transporte, sino también afecta a toda la comarca propia de los Campos de Hellín y Sierra del Segura donde viven entre 35.000 y 40.000 habitantes más, viéndose obligados a ir hasta la ciudad de Albacete para poder hacer con regularidad uso de este medio de transporte. Sin duda el ferrocarril sirve de eje vertebrador de la población, especialmente de las que vienen perdiendo población de forma constante en el tiempo, esto solo hará más que aumentarlo.

Durante la Pandemia hemos sufrido en toda la provincia de Albacete las alteraciones de horarios fruto de la reducción de frecuencias por el operador, en concreto en Hellín ha quedado el servicio mermado en un 50% quedando las siguientes paradas por sentido de circulación:

## SENTIDO ASCENDENTE (MADRID):

<u>HORA DE PASO POR HELLÍN</u>	<u>PARADA</u>	<u>TIPO DE TREN</u>
10:18	SI	ALVIA
18:01	SI	LD-AVE

## SENTIDO DESCENDENTE (CARTAGENA):

<u>HORA DE PASO POR HELLÍN</u>	<u>PARADA</u>	<u>TIPO DE TREN</u>
9:25	SI	LD-AVE
17:20	SI	ALVIA

El inicio de un nuevo servicio de AVE que cubre el trayecto Orihuela- Madrid y que comenzó el 1 de febrero con dos frecuencias por trayecto, olvida la estación de Hellín perjudicando a los viajeros de Hellín, que pierden definitivamente la parada ALVIA de las 7 horas a su paso por la estación de Hellín dirección Madrid y que daba servicio antes de la pandemia.

- ¿Conoce el gobierno el perjuicio que supone para la localidad de Hellín que haya perdido el Alvia de Cartagena a Madrid que paraba antes de las 7 horas, facilitando a los viajeros de dicha estación la ida y vuelta en el mismo día a la capital?
- ¿Qué propuesta alternativa va a facilitar el Gobierno a los vecinos de la Comarca para paliar este perjuicio?

Madrid, 08 de febrero de 2021

Vº Bº

EL SECRETARIO GENERAL

Fdo:

LA DIPUTADO/A