



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

05 FEB. 2021 18:58:07

Entrada **86263**

pregunta sobre la estación intermodal de Ourense

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL
Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

Ourense lleva años afrontando un importante debate político y social alrededor de la futura llegada de la alta velocidad, a la que la ciudad es puerta de entrada para el resto de Galiza por su posición geográfica pero también por los condicionantes técnicos como nodo de su actual estación. Dentro de este debate una de las cuestiones centrales es la concreción de la intermodal.

Cabe recordar que en el año 2014, bajo un gobierno central del Partido Popular, el proyecto inicial fue modificado introduciendo graves perjuicios entre los que destacaba la renuncia al desplazamiento de las vías hacia la calle Arnoia y otras medidas que tenían como objeto solventar uno de los problemas históricos, que es la falta de permeabilidad entre el barrio de A Ponte y de O Vinteún.

A lo largo de los años los últimos gobiernos de Concello, Xunta y Estado se conformaron con un proyecto devaluado en sus compromisos técnicos y económicos, perdiendo la oportunidad histórica de la gran transformación de la zona. Así mismo, pese a que colectivos sociales, organismos de reputado prestigio como el Colegio de Arquitectos gallego y organizaciones como el Bloque Nacionalista Galego presentaron alegaciones en procesos de participación pública, no fueron atendidas ni contestadas.

La Xunta de Galiza abrazó este proyecto e impulsó por su parte la construcción de un apeadero de buses pegado a la actual estación, que acaba



de comenzar a funcionar, renunciando a cualquier visto de intermodalidad. Desde la llegada de Sánchez al gobierno del Estado, se sucedieron diversas visitas de miembros del gobierno central acompañados del Partido Socialista local para comprometer mejoras en el proyecto. Sin embargo, una vez más esas promesas han quedado en el papel.

El pasado 3 de febrero de 2021 el Boletín Oficial del Estado recogía entre sus anuncios de la Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria sobre la aprobación del expediente de información pública y audiencia y aprobación definitiva del "Estudio Informativo del proyecto nueva estación intermodal de Ourense" en el que se recogía resolución, con fecha 10 de diciembre de 2020, del Secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. En dicha resolución consta la aprobación del Expediente de Información Pública y Audiencia y definitiva del "Estudio Informativo del proyecto nueva estación intermodal de Ourense". Además, se hace constar que la solución definitivamente aprobada se corresponde con la sometida a información pública y audiencia. Esto significa, sin lugar a dudas, que el proyecto aprobado por el gobierno socialista es directamente el proyecto que tanto rechazo social tiene en Ourense, sin rectificaciones que lo corrijan. Finalmente, en este anuncio consta la finalización de la vía administrativa, sin perjuicio de la posibilidad de un recurso Contencioso-Administrativo.

Esta situación, a juicio de este Grupo Parlamentario, ejemplifica una vez más la falta de compromiso y diálogo de los gobiernos centrales de PP y PSOE y la incapacidad de sus fuerzas políticas en el territorio gallego de defender los intereses colectivos de Ourense y, por extensión, el resto de Galiza. Estamos ante una oportunidad histórica que no puede resolverse con una infraestructura que empeore la situación previa, como ya está pasando con los pasos iniciales, como demuestra el nuevo apeadero de autobuses, la afectación a la seguridad viaria y a infraestructuras básicas como el centro de salud de A Ponte.

En este escenario, es necesario demandar explicaciones y las rectificaciones oportunas por parte del Ministerio de Transportes y Movilidad.



Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Cuáles son las razones por las que el Gobierno presidido por Pedro Sánchez ha renunciado a corregir las deficiencias del proyecto de Rajoy y atender las demandas gallegas a respecto de la intermodal de Ourense?
2. ¿Cuál es el motivo de que no se modifique el trazado de las vías, que inicialmente en las planificaciones del Ministerio competente se trasladaban hacia la zona de O Vinteún? ¿Se debe a una rebaja presupuestaria?
3. ¿Qué criterios se han valorado para renunciar a liberar alrededor de cien mil metros de suelo que podrían tener un uso dotacional para la ciudad? ¿Cuáles son los planes del gobierno central al respecto de esta cuestión?
4. ¿Cuáles son los planes del gobierno central al respecto del transporte de mercancías?
5. ¿Cuáles son las razones del gobierno central para renunciar a impulsar adaptaciones en el proyecto que contribuyan a paliar la división entre el barrio de O Vinteún y de A Ponte? ¿Considera que la construcción de una estructura de muro alzado a lo largo de la Avenida de Marín no tiene alternativa?
6. ¿Está dispuesto el gobierno central a tomar las medidas necesarias para facilitar un foro de diálogo con las instituciones y agentes implicados para evitar que Ourense pierda una oportunidad histórica de desarrollo urbano?

Madrid, a 5 de febrero de 2021



Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso