

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, las diputadas que suscriben formulan las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita.

Los días 8 y 9 de enero pasados fueron jornadas complicadas para el transporte ferroviario español. A pesar del plan de contingencia del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), la intensa nevada provocada por la borrasca Filomena obligó a suspender el tráfico en una gran cantidad de líneas.

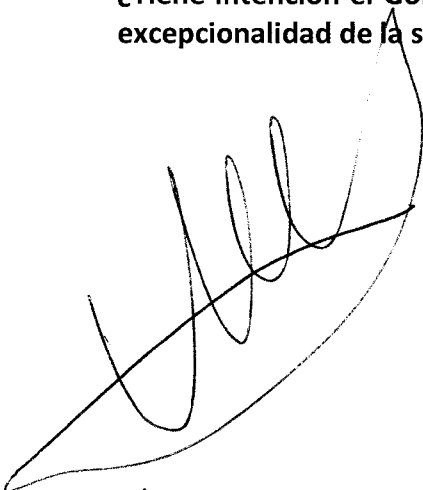
Desde entonces, se mantiene cerrado el tramo de ferrocarril convencional Utiel-Cuenca. Este es un tramo por el que solo se puede circular a 60 kilómetros por hora y que sufre un considerable déficit de inversiones y mantenimiento. Al parecer, el mal estado de las vías supone que el tiempo de espera entre ambas poblaciones puede superar las dos horas y que el tren de Valencia a Cuenca pueda llegar a tardar cuatro horas en realizar su recorrido.

**¿Qué medidas urgentes piensa adoptar el Gobierno para reactivar el servicio ferroviario entre Utiel y Cuenca?**

**¿Tiene el Gobierno previsto algún plan para la mejora de ese tramo ferroviario?**

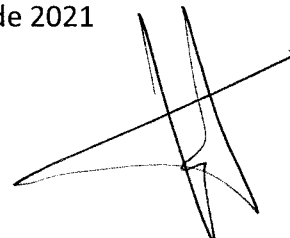
**¿Ha pensado el Gobierno en llevar a cabo alguna reforma estructural al respecto?**

**¿Tiene intención el Gobierno de aumentar la frecuencia de paso una vez termine la excepcionalidad de la situación actual?**



Fdo.: Roser Maestro Moliner  
Diputada GCUP-ECP-GC

Palacio del Congreso de los Diputados  
Madrid, 4 de febrero de 2021



Fdo.: Laura López Domínguez  
Diputada GCUP-ECP-GC