



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/29241 a 184/29245

30/11/2020

74567 a 74571

AUTOR/A: GAMAZO MICÓ, Óscar (GP)

RESPUESTA:

En relación con las preguntas formuladas, se informa que en el proyecto denominado “Seguridad vial y movilidad sostenible”, se incluyen los siguientes estudios:

- Servicio para el tratamiento de documentación en materia de autorizaciones especiales y elaboración de informes técnicos sobre infraestructuras y vehículos.
- Servicio de elaboración de informes y servicio de tratamiento de documentación.
- Informes y estudios relativos a la seguridad vial.
- Estudio de prevalencia del consumo de drogas 2021.
- Estudio sobre coste de los accidentes.
- Plan estudios Estrategia.
- Actualización de PMUS tipo.

Por otra parte, se informa que se ha iniciado la tramitación para la instalación de nuevos radares, estando previsto instalar 45 radares de tramo, durante el primer año de ejecución.

En relación con la incorporación de personal en la reserva de la Agrupación de Tráfico, cabe indicar que, una vez formalizado y firmado el convenio correspondiente, las cuantías necesarias serán atendidas mediante modificación presupuestaria.



En cuanto a la relación de estudios y trabajos técnicos que está previsto contratar, estos son los siguientes:

- Mantenimiento del repositorio documental corporativo NUXEO.
- Mantenimiento y Administración de la aplicación NEDAES en la Dirección General de Tráfico (DGT).
- Asistencia técnica operación servicios TI (Antiguo L1, Operaciones).
- Asistencia técnica operación servicios TI L2 (Antiguo L2, Telecomunicaciones).
- Asistencia técnica operación servicios TI (Antiguo L4, Arquitectura).
- Aportación al contrato centralizado de IBM 2021.
- Aportación al contrato centralizado de las Telecomunicaciones 2021.
- Servicio de atención al puesto de trabajo de usuarios L1 (Desde 01/09/2021).
- Asistencia técnica Zimbra.
- Asistencia técnica Splunk.
- Acceso a bases de datos de informes TIC y asesoría complementaria
- Servicio de información a medios de comunicación sobre el estado de la circulación en las carreteras.
- Servicio de agencia de noticias y de recuperación de información aparecida en medios de comunicación.
- Administración y operación de los Sistemas Telemáticos para la gestión del Tráfico en Tiempo Real.
- Servicio de mantenimiento, actualización y soporte corporativo de las licencias del sistema de GIS corporativo.
- Servicio de inspección técnica en carretera para vehículos comerciales.
- Gestión de datos procedentes de los certificados de conformidad emitidos por





los fabricantes de vehículos a motor.

- Estudio sobre los requisitos exigibles a vehículos de movilidad personal y ciclos eléctricos de pedaleo asistido para su comercialización y puesta en circulación.
- Estudios de requisitos normativos para Aparatos Ligeros de Movilidad.
- Auditoría AENOR Internacional S.A.U de la Norma UNE, ISO 39001:2013 del CGT, Madrid.
- Asistencia técnica de la certificación de la Norma UNE, ISO 39001:2013 del CGT, Madrid.
- Anotación de características de seguridad en el Registro de Vehículos.
- Elaboración de indicadores de velocidad.
- Elaboración de indicadores de uso de equipamiento de seguridad.
- Proyecto de sello de calidad en empresas.
- Actualización protocolo médico, psicológico para Centros de reconocimiento de conductores.
- Servicio de información, atención y tramitación telefónica de la DGT.
- Encargo a medios propios para el apoyo a proyectos.
- Impresión y ensobrado de notificaciones administrativas, cartas, comunicaciones e impresos, así como gestión y custodia de acuses de recibo.
- Realización de trabajos de auditoria, inspección y control de centros de formación colaboradores de la DGT.

Por último, cabe informar que los funcionarios examinadores itinerantes forman parte de la plantilla de la DGT cuyo salario se percibe con cargo a las mismas partidas, sin individualizar, contempladas en el capítulo 1 para todos los empleados públicos del organismo.

Madrid, 04 de febrero de 2021