



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

04 FEB. 2021 09:55:45

Entrada **85467**

Aparcamiento de trenes fachada marítima d'Alacant

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Joan BALDOVÍ RODA
Diputado

A LA MESA DEL CONGRESO

El Diputado de Compromís, Joan Baldoví Roda, presenta, al amparo del artículo 185 del Reglamento del Congreso de los Diputados, las siguientes preguntas al Gobierno, solicitando su respuesta por escrito.

En el Congreso, a 4 de febrero de
2021

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Ayuntamiento de Alicante alcanzó un principio de acuerdo en diciembre de 2019 con el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias para la permuta de los terrenos ocupados por las vías sin uso junto a Casa Mediterráneo. Este acuerdo permitiría adecuar y completar el acceso sur a la ciudad – por la avenida de Elche – transformando en parque público la playa de vías de trenes de mercancías.

La retirada de estas vías, frente a la nueva zona urbana de Benalúa Sur, Gran Vía Sur y San Gabriel, era uno de los proyectos históricos pendientes en Alicante, sobre todo desde que Adif cediera hace más de una década el antiguo edificio de la estación de Benalúa – clausurado a finales de los años 60 - para la implantación de Casa Mediterráneo. Las vías bloqueaban cualquier tipo de actuación, por lo que su desmantelamiento permitía un gran parque público en el proyecto marco de un paseo peatonal que conectará San Gabriel con Urbanova.

En cambio, poco más de un año después, ADIF ha iniciado la adecuación de las antiguas vías de la antigua Estación de Benalúa, hoy sede de Casa Mediterráneo, para convertir la zona, sin trenes desde 1974, en término y aparcamiento de trenes de mercancías durante meses debido a unas obras que se van a ejecutar en la estación manchega de Chinchilla, a 158 km de Alicante. Se ha anunciado la decisión de habilitar las vías

abandonadas 1 y 2 durante 11 semanas desde el día 1 de marzo, lo cual ha indignado, lógicamente, a la sociedad civil y la ciudadanía alicantina.

Por todo ello, en base a lo expuesto, este Diputado pregunta:

PREGUNTAS PARLAMENTARIAS:

1. -. ¿No hay otras alternativas de espacio, que no estén integradas en el núcleo urbano de Alicante, para albergar este aparcamiento de trenes?
2. -. ¿Han tenido alguna respuesta institucional, alguna queja, del Ayuntamiento de Alicante ante este anuncio de ADIF?
3. -. ¿Qué tipo de materiales van a transportar estos trenes de mercancías? ¿Van a albergar algún tipo de materiales peligrosos o altamente inflamables?
4. -. ¿Cuándo van a ser desafectados estos terrenos de ADIF, tal y como se está negociando con el Ayuntamiento de Alicante, para poder dar continuidad al parque urbano de la fachada marítima alicantina?

telemáticamente

Documento

firmado

Joan Baldoví Roda
Diputado de Compromís