

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Dña. Carmen NAVARRO LACOBA, Diputada por Albacete, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.**

La demanda de servicios de tren de Alta velocidad (AVE) en Albacete ha sido constante desde su implantación en el año 2010 , los viajeros con origen o destino en la parada de Albacete de la línea de alta velocidad que une el trayecto de Madrid con Alicante ha registrado mas de 3.500.000 viajeros, y solo en el último año antes de la pandemia ha supuesto un aumento de más de 35.000 viajeros. Los datos demuestran que es un servicio esencial para Albacete y que este servicio bien tiene una demanda de 1000 personas al día en ambos trayectos, solo 200 de ellos entre Albacete y Cuenca lo que permite la dinamización de la provincia y más aún demuestra el carácter vertebrador de la infraestructura ferroviaria que se verá aún más incrementada por los nuevos modelos de teletrabajo y relaciones económicas que la pandemia nos ha dejado.

Durante la Pandemia hemos sufrido en Albacete las alteraciones de horarios fruto de la reducción de frecuencias por el operador, primero sufrieron la supresión del horario vital para la demanda de Albacete a las 07.07 horas y tras más de seis meses se recuperó el mismo en detrimento del horario de las 08.05horas, amén del perjuicio que supone la supresión de los horarios del trayecto de vuelta, Madrid- Albacete a las 20.15 h y a las 21.15, ambos vitales para el retorno de los viajeros a Albacete que utilizan el servicio para gestiones de un día.

El inicio de un nuevo servicio de AVE que cubre el trayecto Orihuela- Madrid que comienza hoy 1 de febrero con dos frecuencias por trayecto, olvida la estación de Albacete, sin parada en la misma. Este servicio supondría completar las frecuencias que une Albacete con Cuenca y Madrid y cuando se reanude el servicio de Ave con todas sus frecuencias aumentarlo.

- ¿Cuáles son las razones del Gobierno para no aprovechar la estación de Albacete y hacer parada dando servicio a la demanda de la Capital en la línea de AVE Orihuela – Madrid?
- ¿Cuándo restablecerá el Gobierno la normalidad de frecuencias de Ave que une Albacete con Madrid y recuperar así la totalidad de las frecuencias por trayectos de antes de Marzo de 2020?
- Si atendemos al incremento de demanda en la línea AVE Albacete – Madrid, ¿Cuál es la razón para no implementar el servicio AVLO de bajo coste al menos en una frecuencia por día y trayecto Albacete - Madrid?
¿Cuándo podría establecerse este servicio de tren de alta velocidad a bajo coste entre ambos trayectos?

Madrid, 02 de febrero de 2021

Fdo:
LA DIPUTADA

Vº Bº
EL SECRETARIO GENERAL