



## PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

### A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DOÑA MIREIA BORRÁS PABÓN en su condición de Diputada del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes **preguntas para las que solicitan respuesta por escrito**.

#### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

Aena dispone en toda su red de más de 100 vehículos propios destinados a la retirada de nieve y hielo, así como otros implementados con cuchillas y esparcidores de urea. A estos medios se suman los del expediente para la ejecución del **Plan de Actuaciones Invernales en Barajas**, que recoge, entre otros, seis camiones equipados con cuchilla y cepillo barredor y soplador, cuatro esparcidores de fundente líquido, seis camiones equipados con cuchilla y esparcidor de fundente, dos fresadoras, cinco palas cargadoras, ocho mini-excavadoras, cuatro camiones con caja, dos vehículos todo terreno con cuchilla y cuatro vehículos destinados a inspección y control.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Madrid Barajas es uno de los aeropuertos de Europa con mejor maquinaria para retirar la nieve ya que a raíz de la crisis provocada por el temporal de 2009, se realizó una importante inversión.

Sin embargo, según diversos medios de comunicación y fuentes consultadas, aseguran que, *“no se han podido utilizar porque no se ha querido sacar al personal especializado de los ERTE para manejarlas, así que la UME, con pico y pala, ha tenido que hacerlo como hace 50 años”*.

En 2019, además, se adjudicó a la Unión Temporal de Empresas (UTE), formada por Sacyr y Tralemsa, la ejecución del **‘plan de actuación frente a hielo y nieve’** del aeropuerto hasta abril de 2022. Es decir, otro recurso más para aplacar en el aeropuerto madrileño este tipo de fenómenos invernales. El contrato se adjudicó por 12,7 millones de euros, 4,2 millones al año.

Dentro de este contrato, Sacyr se encarga de limpiar la nieve o el hielo con extendido de fundentes tanto en pista como en los accesos de Barajas. Desde la compañía aseguran que el plan invernal se activó con la «antelación suficiente» para movilizar todos sus recursos y hacer frente a lo peor del temporal, el viernes 8 y sábado 9. Para ello contaron con «toda la maquinaria» que contempla el contrato, comprada recientemente.

Tralemsa, una empresa más modesta ubicada en Coslada, se encarga de la limpieza de las calles de rodaje, que conectan las pistas de aterrizaje con otros espacios del aeropuerto, como los de estacionamiento.

Por su parte, el presidente y consejero delegado del gestor aeroportuario Aena, Maurici Lucena, ha justificado esta polémica en torno a los "bulos" e "informaciones falsas" sobre la situación del Aeropuerto de Madrid-Barajas



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Adolfo Suárez y ha asegurado que un equipo de 1.500 personas ha trabajado "a destajo" para lograr recuperar la operativa aeroportuaria cuanto antes.

Tras el conocimiento por diversas fuentes sindicales y medios de comunicación de la gestión deficiente de recursos y previsión por parte de SACYR y del Ministerio de Infraestructuras relativas a los recursos humanos y materiales disponibles para la gestión de la borrasca 'Filomena', este grupo parlamentario plantea la siguiente:

### PREGUNTAS

1. ¿A qué se debe la ausencia del reporte Snowtam sobre la presencia de bancos de nieve y hielo en el Aeropuerto de Barajas?
2. ¿Se activaron todas las máquinas quitanieves ubicadas en el Aeropuerto de Barajas?
3. La madrugada del domingo 10 de enero, ¿acudió la UME junto al Ejército de Tierra para ejecutar tareas de limpieza de nieve con excavadoras de la UME?
4. ¿Se ejecutó algún plan de refuerzo de personal o turnos especiales de guardia ante las previsiones climatológicas?
5. ¿Por qué no fue suficiente para mantener el nivel operativo del aeropuerto"



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Palacio del Congreso de los Diputados, a 19 de enero de 2021

V.B. Macarena Olona Choclán

Portavoz Adjunta GPVOX

Miréia Borrás Pabón

Diputada GPVOX

C.DIP 82483 20/01/2021 13:58