

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. Celso DELGADO ARCE y Doña Ana Belén VÁZQUEZ BLANCO, Diputados por Ourense, y D. Jaime de OLANO VELA y D. Joaquín GARCÍA DíEZ, Diputados por Lugo, pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta al Gobierno**, de la que desean obtener **respuesta por escrito**.

La autovía A-56 entre Ourense y Lugo está proyectada como un eje vertebrador del interior de Galicia y fue planificada como una vía de nueva construcción que parte de la autovía Lugo-Santiago en Guntín y llegaría hasta la autovía A-52 en Ourense. Su construcción beneficiaría a 250.000 habitantes.

El 23 de septiembre de 2020 tuvo lugar la puesta en servicio del tramo de la autovía A-56 entre A Barrela (Carballedo) y San Martiño (Vilamarín), en las provincias de Lugo y Ourense.

Como es conocido, este tramo tuvo un largo y tortuoso historial; las obras fueron adjudicadas por el Ministerio de Fomento el 12 de agosto de 2008. El 22 de julio de 2010, el entonces ministro José Blanco anunció la rescisión de los contratos de Sanmartiño-A Barrela Norte y del enlace. Finalmente, en el año 2014 se consiguió evitar la rescisión de los contratos y las obras se retomaron en julio de 2015, siendo ministra Ana Pastor.

Después la obra tuvo varias complicaciones, entre ellas un modificado del viaducto sobre el río Bubal, lo que unido a otros factores, implicó una enorme demora del plazo de conclusión.

A pesar de la apertura del tramo citado, la preocupación por el futuro de esta autovía es muy grande teniendo en cuenta la situación en la que se encuentran el resto de los tramos, confirmado por las dotaciones que el gobierno socialista incluyó en la Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2021 recién aprobados.

En el trámite parlamentario preguntamos al MITMA *¿Qué explicación da el Gobierno a la ínfima consignación de tan sólo 100.000 € para el proyecto de la A-56 entre Quintela-A Casilla. Y de tan sólo 100.000 € para el proyecto de la A-56 entre A Casilla- Cambeo- Sanmartiño. Y también sobre la no inclusión en los PGE 2021 de una partida para el intercambiador de Guntín, Lugo, entre la A-54 y la A-56 y que en los PGE-18 disponía para eso de 2,5 M€ ?*

El 11 de noviembre de 2020 el MITMA nos respondía del siguiente modo: *“Para avanzar en la redacción de los proyectos de los tramos pendientes de la autovía A-56 Lugo-Ourense: Quintela- A Casilla- Cambeo-San Martiño, se consignan 200 mil euros. El intercambiador de las autovías A-54 y A-56 y conexión con las carreteras N-547 y N-540 en Guntín queda englobada dentro del tramo Guntín-Narón de la autovía A-56, cuyo proyecto requiere actualización”*

Estas respuestas evidencian, a nuestro juicio, un enorme desinterés por parte del MITMA en impulsar esta autovía. Tanto en el Congreso como en el Senado los parlamentarios populares presentamos enmiendas para elevar las ínfimas dotaciones que tenían esos tramos, más todas fueron rechazadas. Tenemos el firme propósito en continuar planteando iniciativas parlamentarias para impulsar la tramitación de estos tramos y llevando a las Cortes Generales, las reivindicaciones de los Alcaldes de los ayuntamientos lucenses y ourensanos afectados y también de los colectivos sociales y empresariales que integran la Plataforma A-56.

¿Qué pasos ha dado hasta la fecha y dará en 2021 el Gobierno para actualizar el proyecto del intercambiador de las autovías A-54 y A-56 y conexión con las carreteras N-547 y N-540 en Guntín que está englobado dentro del tramo Guntín-Narón de la autovía A-56?

Madrid, 18 de enero de 2021

Fdo:

LOS DIPUTADOS

Vº Bº

EL SECRETARIO GENERAL