

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. Celso DELGADO ARCE y Doña Ana Belén VÁZQUEZ BLANCO, Diputados por Ourense, pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta al Gobierno**, de la que desean obtener **respuesta por escrito**.

En un hecho objetivo que un tramo especialmente maduro para licitar las obras, es dentro de la Autovía A-56, Ourense-Lugo el enlace de Eirasvedras con la N-120 en su pk. 573+800 – enlace de Quintela con la N-120 en p.k. 572,000. Un tramo urbano que de ejecutarse solucionaría los problemas de circulación en un tramo de alta intensidad de tráfico y que posibilitaría el proyecto municipal de conversión de ese espacio de la N-120 en un boulevard termal.

Recordamos que el proyecto de construcción del tramo fue aprobado por la Dirección General de Carreteras el 22 de abril de 2019 con un presupuesto de licitación de 34,31 millones de euros. Y que el BOE del 21 de noviembre de 2019 publicó el anuncio del MITMA de sometimiento a información pública previa a la ocupación de bienes y derechos afectados. Un trámite que en modo alguno condiciona la licitación, pero que ya vencido 2020 sigue sin materializarse.

Esta deliberada e inaceptable demora evidencia un notorio desprecio a los ourensanos, que nos indigna y que se vio aumentada cuando vimos en el proyecto de ley PGE para 2021 que el Gobierno socialista consignaba para este tramo la ínfima suma de 250.000 € que parece hacer inviable la licitación el próximo año.

Recordamos que en la Ley de PGE de 2018 – con gobierno del PP - este tramo tuvo una partida de 2,5 millones de euros. En el fallido proyecto de PGE de 2019, el gobierno socialista no fijaba consignación alguna lo que provocó el rechazo unánime de todas las fuerzas políticas de Ourense. Para justificarse el MITMA dijo

el 30 de enero de 2019 que “este proyecto podría estar por tanto aprobado y a continuación ser licitadas las obras en 2019”.

Pero una vez más el MITMA incumplió y las obras ni fueron licitadas en 2019 ni en 2020. Y ahora este ministerio socialista nos sorprende desfavorablemente con una consignación ínfima de 250.000 €, es decir diez veces menor que la consignada en 2018.

En el trámite parlamentario de enmiendas, intentamos incrementar la dotación hasta los cuatro millones de euros para posibilitar la licitación de obras. Pero nuestra pretensión fue rechazada.

Es imprescindible que en 2021 el Gobierno rectifique y licite las obras de este tramo, y por ello insistimos y preguntamos,

- ¿En qué mes del año 2021 procederá el Gobierno a licitar las obras del tramo de la autovía A-56 enlace de Eirasvedras con la N-120– enlace de Quintela con la N-120

Madrid, 18 de enero de 2021

Fdo:

LOS DIPUTADOS

Vº Bº

EL SECRETARIO GENERAL