



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. MANUEL MESTRE BAREA, en su condición de diputado del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Desde el 1 de enero, los controles fronterizos han vuelto a ambos lados del Canal de la Mancha y la operativa logística obliga a los profesionales de la carretera a soportar esperas de hasta 10 horas para poder entrar y salir de Inglaterra. Es un tiempo en el que los camiones permanecen parados, sin actividad, y eso se traduce en una pérdida de rentabilidad para las empresas de transporte.

Las dificultades por las que atraviesa el sector del transporte de mercancías desde la entrada en vigor del Brexit se han visto acentuadas por la pandemia del covid y la nueva cepa del virus que ha desatado todas las alarmas en Reino Unido y en la UE. La Confederación Española de Transporte de Mercancías ha anunciado



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

que los transportistas seguirán estando obligados a presentar pruebas que garanticen que no están contagiados del covid para poder cruzar el Canal de la Mancha. El test debe practicarse a lo sumo 72 horas antes de atravesar la frontera franco-británica.

Los cambios que han entrado en vigor llevan aparejadas demasiadas complicaciones para el transporte. Se traducen en pérdidas de tiempo y los camiones no están teniendo la agilidad temporal que se necesita. Todo esto es consecuencia del despacho en aduanas, donde se realizan las revisiones de documentos. Ello obliga a los profesionales del sector a participar de un trámite administrativo que les es ajeno y que desconocen y supone que cada vehículo puede tardar entre ocho y diez horas en cruzar la frontera. Todo ello complica ahora las operaciones y, en algunos casos, genera situaciones caóticas en la frontera franco-británica.

En el caso concreto de la provincia de Alicante, la Federación Provincial de Transportes de la Provincia de Alicante (Fetrama), calcula que son entre 400 y 600 camiones tráiler los que cada mes parten desde Alicante en dirección a Reino Unido, cruzando el canal que separa Francia de Inglaterra bien a través del euro-túnel, bien embarcando en los ferris que cubren el trayecto. La relación comercial entre las provincias y el Reino Unido se basa fundamentalmente en el mercado de frutas y hortalizas que corren el riesgo de perecer si los tiempos en los trayectos se alargan excesivamente.

*Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid*

*Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42*

*gpvox@congreso.es*

C.DIP 81398 18/01/2021 13:28



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

**VOX**

GRUPO PARLAMENTARIO

**PREGUNTAS**

1.- ¿Qué medidas está llevando a cabo el Gobierno para establecer un protocolo sobre el Brexit al objeto de simplificar las operaciones de transporte en la frontera de entrada al Reino Unido?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 14 enero de 2021.

Macarena Olona Choclán.  
VºBº Portavoz Adjunta GPVOX.

Manuel Mestre Barea  
Diputado GPVOX.