



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

18 ENE. 2021 11:39:36

Entrada **81377**

Preguntas escritas Rosique

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Marta ROSIQUE I SALTOR
Diputada



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

GP Republicano
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracio@gperc.congreso.es
Prensa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsa@gperc.congreso.es

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

La Diputada **Marta Rosique i Saltor** del Grupo Parlamentario REPUBLICANO, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes **preguntas, solicitando su respuesta por escrito.**

Congreso de los Diputados, a 18 de enero de 2021

Marta Rosique i Saltor
Diputada
G.P. Republicano

**CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL**

18 ENE. 2021 11:39:36

Entrada **81377**



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

En el año 2006 el Ministerio de Fomento adjudicó a la empresa el estudio informativo del corredor ferroviario de altas prestaciones Cantábrico-Mediterráneo que llegó a salir a información pública pero que no se tramitó ambientalmente, por lo que no se aprobó administrativamente.

Tal como se desveló entonces, este proyecto es altamente complejo por el desnivel orográfico del territorio en cuestión, por lo que obliga a diseñar pendientes que se adapten a dicho desnivel, así como a las numerosas curvas que obligan a un trayecto muy sinuoso.

Además, este trayecto, a su paso por las comarcas valencianas del Camp de Morvedre y Alt Palància, discurre muy próximo, y con afectación directa, a parajes naturales de enorme valor medioambiental como por ejemplo el de la Serra d'Espadà y la Serra Calderona así como el corredor ambiental que conecta ambas sierras. Así mismo cabe tener en cuenta que muchos de estos parajes están incluidos en la protegida Red Natura 2000.

Por todo lo referido anteriormente, se realizan las siguientes preguntas:

1-¿Qué trayecto está previsto proyectar en el estudio que ha encargado su ministerio sobre la línea férrea Sagunt-Terol a su paso por las comarcas del Camp de Morvedre y Alt Palància del País Valenciano?

2-¿Es conocedor el Gobierno de los numerosos espacios protegidos existentes en el trayecto histórico de dicha línea, muchos de los cuales incluidos en el catálogo de espacios protegidos de la Red Natura 2000?

3-¿Tiene elaborado este ministerio el estudio de impacto ambiental de este proyecto?



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

4-¿Tiene este ministerio alternativas técnico-ambientales al desarrollo de este proyecto? De ser así, ¿de cuáles se trata?