



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/28921

26/11/2020

73867

AUTOR/A: LÓPEZ MARAVER, Ángel (GVOX)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que RENFE mantiene una programación en todos sus servicios comerciales y de Media Distancia -Obligaciones de Servicio Público (OSP)- que se adapta a la demanda real detectada en cada corredor. Para ello, desde RENFE se realiza un seguimiento continuo de la demanda y la ocupación de los trenes, así como de la compra anticipada de cada uno de los servicios con reserva de plaza, de modo que la recuperación de la oferta está siendo progresiva e incluso se está anticipando al flujo real de viajeros que se va generando durante esta nueva normalidad.

En este momento, y a pesar de la caída de la demanda, Sigüenza cuenta con ocho servicios diarios con Madrid de lunes a jueves y los sábados (cuatro en la relación Madrid-Soria, dos en la relación Madrid-Barcelona y dos en la relación Lleida-Madrid), y nueve servicios diarios los viernes y domingos. Con anterioridad a la pandemia, la oferta era de diez servicios diarios (trece los viernes, ocho los sábados y once los domingos), por lo que actualmente ya está restablecida al 80,5%.

Por poner algunos ejemplos de la demanda de estas relaciones, se indica que durante la semana del 9 al 15 de noviembre el número de viajeros de la relación Barcelona-Madrid ha descendido un 67% respecto a la misma semana de 2019, y el aprovechamiento de los trenes ha pasado del 18% al 8%, es decir, diez puntos menos. Y en la relación Madrid-Soria, durante la misma semana de referencia, el número de viajeros ha descendido casi la mitad (45%) respecto a la misma semana de 2019, y el aprovechamiento de los trenes ha pasado del 10,2% al 5,7%, es decir, 4,5 puntos menos.

Tanto la demanda como el aprovechamiento evidencian que la oferta actual de servicios es superior y se está recuperando a un ritmo más alto que la demanda registrada en estos corredores. Si la demanda fuera superior en estos momentos,



teniendo en cuenta que hay menos servicios, el aprovechamiento sería superior, cosa que no ocurre.

En cualquier caso, el objetivo del Gobierno es continuar restableciendo la oferta de servicios ferroviarios conforme a la recuperación de la demanda, atendiendo en todo momento a la evolución de la pandemia y a las decisiones que adopten las autoridades sanitarias.

Madrid, 15 de enero de 2021