



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/27605

10/11/2020

70085

**AUTOR/A:** VEGA ARIAS, Rubén Darío (GVOX); RUEDA PERELLÓ, Patricia (GVOX); FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, José María (GVOX); DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, Patricia (GVOX); ESTEBAN CALONJE, Cristina Alicia (GVOX); OLONA CHOCLÁN, Macarena (GVOX); FERNÁNDEZ RÍOS, Tomás (GVOX)

#### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que los vehículos pesados españoles son los que más transporte realizan en las mercancías recibidas por carretera en España desde el exterior, con una participación en 2019 del 58,2% de las toneladas-kilómetro producidas y del 64,6% de las toneladas transportadas.

Este peso ha aumentado en los últimos años, puesto que en el año 2000 era del 52,6% en toneladas-kilómetro y del 54,3% en toneladas, en el año 2010 era del 56,8% en toneladas-kilómetro y del 60,5% en toneladas.

Los vehículos pesados del resto de la Unión Europea que más transporte realizaron en 2019 en las mercancías recibidas por carretera en España desde el exterior fueron los de Polonia (10,4% de las toneladas-kilómetro y 6,0% de las toneladas), Portugal (8,8% de las toneladas-kilómetro y 12,2% de las toneladas), Rumanía (6,2% de las toneladas-kilómetro y 4,4% de las toneladas) y Lituania (5,2% de las toneladas-kilómetro y 3,5% de las toneladas).

Evidentemente estas participaciones son muchísimo más bajas que la participación de los vehículos españoles.

En los últimos años ha crecido en este tipo de transporte el peso del realizado por los vehículos pesados rumanos y lituanos. Este incremento no se produce a costa del transporte realizado por los vehículos españoles, se produce por el descenso de la participación de otras flotas europeas.



La influencia de lo anterior en el transporte interior en España es prácticamente nula. En el año 2019 el 98,7% de las toneladas-kilómetro y el 99,6% de las toneladas transportadas las realizaron vehículos pesados españoles.

Además, hay que tener en cuenta que España es uno de los países que más transporte internacional realiza, siendo el transporte de cabotaje realizado en otros países mayor que el cabotaje realizado en España.

Madrid, 15 de enero de 2021

