



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/29816, 184/29818, 184/29819, 184/29824, 184/29825, 184/29827, 184/29828, 184/29831, 184/29832, 184/29834, 184/29835, 184/29837, 184/29838, 184/29839, 184/29840, 184/29841, 184/29842, 184/29843, 184/29844, 184/29845, 184/29846, 184/29847, 184/29848, 184/29849, 184/29850, 184/29851, 184/29852, 184/29853, 184/29854, 184/29872, 184/29873, 184/29874, 184/29875, 184/29876, 184/29877, 184/29878, 184/29879	11/12/2020	76529, 76531, 76532, 76537, 76538, 76540, 76541, 76544, 76545, 76547, 76548, 76550, 76551, 76552, 76553, 76554, 76555, 76556, 76557, 76558, 76559, 76560, 76561, 76562, 76563, 76564, 76565, 76566, 76567, 76585, 76586, 76587, 76588, 76589, 76590, 76591, 76592
---	------------	---

**AUTOR/A:** MIQUEL I VALENTÍ, Sergi (GPlu)

### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el Ministerio Fomento (hoy Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana) elaboró el “PLAN N-2” que contemplaba un conjunto de actuaciones de mejora de la situación actual (elevado tráfico y accidentalidad), incrementando la capacidad y mejorando la seguridad vial, fundamentalmente mediante la duplicación de la N-2.

Entre los avances producidos en el Plan N-2 en esta Legislatura se indican los siguientes:



- El 24 de noviembre de 2018 se puso en servicio el tramo de la A-2 entre Maçanet de la Selva y Sils, completando así un itinerario alternativo libre de peaje entre Maçanet de la Selva y Girona (2,75 km y 24,5 millones de euros de inversión total).
- El 17 de julio de 2019, se puso en servicio el tramo de la A-2 entre Medinyà (Vilademuls) y Orriols (3,3 km y 16 millones de euros de inversión total).
- A finales de septiembre de 2019 se iniciaron las obras de Acondicionamiento de la carretera N-II. Tramo Tordera-Maçanet de la Selva, en las provincias de Barcelona y Girona (21,3 millones de euros), que presentan actualmente un grado de ejecución del 13%.

Dado el diferente escenario previsto a corto plazo, ya que este año se producirá la liberación del peaje en la AP-7, se indica que se está redactando un estudio previo de distribución del tráfico que será la herramienta que ayude a determinar y priorizar las actuaciones que serán necesarias en este corredor.

Dentro de este estudio, se valorará la necesidad de impulsar actuaciones de conservación y mejora de la seguridad vial en las intersecciones de la N-2 en Pontós y Garrigás, donde Mitma había iniciado unas obras de remodelación que tuvieron que ser resueltas por concurso de acreedores de la empresa adjudicataria.

Sin perjuicio de los resultados del estudio, se informa que en estos momentos la línea en la que se trabaja (que es la reflejada en las correspondientes partidas del proyecto de los Presupuestos Generales del Estado (PGE) para el año 2021 en tramitación) pasa por redactar los proyectos siguientes:

- ✓ Duplicación N-2. Tramo: Riera de Cinyana (final del tramo Medinyà-Orriols)-Enlace de Orriols: En diciembre de 2019 se aprobó la nueva orden de estudio, y el siguiente paso será contratar los trabajos de redacción del proyecto.
- ✓ Aumento de capacidad de la N-II. Conexión de la AP-7 al Sur de Figueres con la Variante de Figueres: Proyecto en redacción, requerirá una modificación puntual en su tramitación ambiental que se realizará conjuntamente con los tramos siguientes.
- ✓ Duplicación N-II. Variante de Figueres – Pont de Molins: Proyecto en redacción.
- ✓ Autovía del Nordeste A-2. Tramo: Conexión de la Variante de Figueres de la N-II con la AP-7 al norte de Figueres: Proyecto en redacción.





Finalmente, se indica que la inversión realizada en este conjunto de actuaciones por parte de la Dirección General de Carreteras desde julio de 2018 asciende a 18,4 millones de euros.

Madrid, 14 de enero de 2021