



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. MACARENA OLONA CHOCLÁN, D. FRANCISCO JOSÉ ALCARAZ MARTOS, D. LUIS GESTOSO DE MIGUEL, D. IGNACIO GIL LÁZARO y D. FRANCISCO JAVIER ORTEGA SMITH-MOLINA, en su condición de Portavoz Adjunta y Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes **preguntas para las que solicita respuesta por escrito.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

PRIMERO.- La crisis migratoria de las Islas Canarias provocada por la llegada de centenares de inmigrantes irregulares y su posterior traslado a diferentes puntos de la Península está generando numerosos conflictos y protestas. Aproximadamente han llegado a las costas españolas cerca de 31.678 inmigrantes, superando en un 880% la cifra de 2019. La mayoría de los inmigrantes irregulares eran marroquíes.

El Ministro del Interior ha mantenido reuniones y comunicaciones con el máximo dirigente del mismo departamento del Ejecutivo marroquí. Ejemplo de ello es el viaje a Marruecos el día 20 de noviembre de 2020. Según la referencia del Consejo



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

de Ministros, el objetivo de este viaje era reforzar la cooperación entre ambos países en materia migratoria.

SEGUNDO.- Tal y como han publicado varios medios de comunicación, el Ejecutivo, a través de la Fundación Internacional y para Iberoamérica de Administración y Políticas públicas (FIIAPP) ha destinado 10,6 millones de euros para dotar al Ministerio del Interior de Marruecos con material para reforzar sus fronteras -cámaras térmicas y visores nocturnos-. Asimismo, el Gobierno tiene previsto dotar con 168 vehículos por valor de 12 millones de euros a la policía marroquí.

Al parecer, el suministro de los vehículos y sus características fueron previamente consensuados con el Ministerio del Interior de Marruecos: 130 todoterrenos con rejillas protectoras, 20 automóviles 4x4 automáticos y 18 camiones para transportar tropas. Así se determina en la Plataforma de Contratación del Sector Público: *“Contratación mixta de suministro en régimen de adquisición 130 vehículos con rejilla para apoyar al Ministerio del Interior de Marruecos en el marco del proyecto Apoyo a la gestión integrada de fronteras y de la migración en Marruecos, con garantía técnica y provisión de entrega en Rabat, y servicio de formación en mantenimiento de los vehículos y posibilidad de aportación de mejoras sobre estos”*¹.

¹ Plataforma de Contratación del Sector Público. Dotación de 130 vehículos a Marruecos: https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/04_Sj9CPykssy0xPLMnMz0vMAfljU1JTC3Iy87KtUIJLEnNyUuNzMpMzSxKTgOr0w_Wj9KMyU1zLcvQjTUN3FQN3FUNMioCTIJL04tLHJ3ci0wdbW31C3JzHQE2hfbK/



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

En total, la FIIAPP ha licitado en 2020 ocho contratos con un valor superior a 40 millones de euros.

TERCERO.- Estas concesiones a nuestro país vecino han provocado un gran malestar en la Policía Nacional y la Guardia Civil, debido a que sus agentes llevan meses reclamando medios materiales y humanos para abordar la crisis humanitaria que está teniendo lugar en Canarias y el Ejecutivo provee de esos medios a otros países antes de dotar a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado de nuestra Nación.

El descontento de las asociaciones de la Guardia Civil también se manifiesta en la baja calidad de los medios materiales concedidos por el Ministerio del Interior. Actualmente, se están entregando a la Guardia Civil vehículos modelos “Dacia Duster”, que son considerados de gama muy baja con insuficientes prestaciones para la realización de las labores policiales. El test Euro NCAP, que evalúa la seguridad y calidad de modelos nuevos del mercado europeo otorga al “Dacia Duster” con tres de las cinco estrellas posibles.

Por ejemplo, la asociación JUCIL ha publicado su descontento en las redes sociales:

“Mientras en la Guardia Civil sus miembros se enfrentarán a delincuentes, narcotraficantes, ladrones y persecuciones con este vehículo. (Dacia Duster, 3 estrellas Euroncap); El gobierno de España regala vehículos a Marruecos, entre los que destaca el modelo Toyota Land Cruiser”².

² Declaraciones de JUCIL en twitter:



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

“Las comparaciones son odiosas, más cuando el gobierno de España entrega a Marruecos unos espléndidos Toyota y la dirección de la Guardia Civil adquiere unos Dacia, para persecuciones contra delincuentes y narcotraficantes. Así nos va”³.

La diferencia de prestaciones entre el modelo Dacia Duster y el Toyota Land Cruiser es muy notable. Mientras el primero tiene un valor de 14.065 euros el segundo cuesta 68.000 euros⁴. El Land Cruiser es el modelo emblemático de la Guardia Civil, calificado como vehículo apto para las labores que realiza la Benemérita.

CUARTO.- Al tiempo en que se está produciendo una de las mayores crisis migratorias en España desde hace décadas, nuestros agentes de la Guardia Civil se ven olvidados por el Ministerio del Interior, dotando a países vecinos de medios materiales manifiestamente superiores a los otorgados a la Benemérita. La Guardia Civil debe ser dotada adecuadamente para realizar tan importantes funciones en materia de seguridad ciudadana y más en el contexto actual.

Ante esta situación, se plantean las siguientes

<https://twitter.com/jucilnacional/status/1346392122094723073>

³ <https://twitter.com/jucilnacional/status/1340341118844739591>

⁴ Comparativa de los modelos de vehículos Dacia Duster y Toyota Land Rover:
<https://www.drivek.es/compara/toyota-land-cruiser/dacia-duster/>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTAS

1.- ¿Cuánto dinero ha destinado en el año 2020 la Fundación Internacional y para Iberoamérica de Administración y Políticas Públicas (FIIAPP) a Marruecos, con qué fines y con base en qué justificación?

2.- ¿Cuánto dinero tiene previsto destinar en el año 2021 la Fundación Internacional y para Iberoamérica de Administración y Políticas Públicas (FIIAPP) a Marruecos, con qué fines y con base en qué justificación?

3.- ¿Por qué el Gobierno dota a Marruecos con vehículos tan potentes y con un valor de 68.000€ para luchar contra la delincuencia y contra el crimen organizado y a nuestras Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado con vehículos de poca cilindrada y por valor de 12.000€, para luchar contra el narcotráfico, el crimen organizado y demás delincuencia?

4.- ¿Cuál es el motivo por el que no se dota a nuestras Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado con los mismos vehículos que el Gobierno compra para Marruecos?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 12 de enero de 2021.

Dña. Macarena Ojeda Choclán

Portavoz Adjunta G.P.VOX.

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Tel. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

D. Francisco José Alcaraz Martos.

Diputado G.P.VOX.

D. Luis Gestoso de Miguel.

Diputado G.P.VOX.

D. Ignacio Gil-Lázaro.

Diputado G.P.VOX.

D. Francisco Javier Ortega Smith-Molina.

Diputado G.P.VOX.

C.DIP 80733 13/01/2021 13:57