



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

13 ENE. 2021 12:54:15

Entrada **80631**

sobre la tormenta Filomena y su impacto en la red de transportes

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: María MUÑOZ VIDAL
Diputada

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

María Muñoz Vidal, diputada del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito **sobre la tormenta Filomena y su impacto en la red de transportes.**

Congreso de los Diputados, 13 de enero de 2021

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La tormenta Filomena nos ha dejado imágenes sin precedentes en España en décadas y, a su vez, ha creado graves problemas de movilidad a lo largo y ancho de la geografía nacional. El centro peninsular ha sido la zona más afectada, pero también Comunidades Autónomas como Aragón, Andalucía, Cataluña, Asturias o Cantabria han sufrido los efectos del temporal de lluvia y nieve.

El impacto en la red de transportes ha sido generalizado y ha afectado a todos los medios sin excepción, desde el transporte ferroviario de cercanías, media y larga distancia, el tráfico aéreo y, por supuesto la red de carreteras se han visto afectadas en mayor o menor medida, siendo el momento de mayor colapso entre la noche del viernes y a lo largo de todo el día del sábado, 9 de enero.

Durante estas horas se cancelaron las operaciones de transporte aéreo en el aeropuerto de Barajas, se canceló el servicio de cercanías en todos los trayectos con origen o destino Madrid, así como los trayectos de media o larga distancias que transcurrieran por la capital. En la red viaria, solo el 39% de las vías en las provincias afectadas por el temporal eran transitables y en la Comunidad de Madrid ninguna de ellas obtenía el nivel verde de circulación. Todavía hoy, tres días después, muchas carreteras principales continúan afectadas con restricciones para circular vehículos pesados o vehículos ligeros sin cadenas, mientras que en las vías secundarias los problemas son aún más generalizados. Debido al diseño radial de la red de transportes, el colapso del centro de la península, en concreto Madrid junto con sus vías de circunvalación, ha supuesto el bloqueo de una buena parte de la movilidad en todo el país.

Estos problemas en la red de transportes están poniendo en peligro el abastecimiento de ciertas zonas del centro peninsular, la asistencia sanitaria y socio-sanitaria a personas enfermas o de especial vulnerabilidad y ha comprometido gravemente la asistencia a colegios hasta el punto de haberse cancelado las clases

en la Comunidad de Madrid, Castilla la Mancha, algunas provincias de Castilla y León y comarcas enteras de Cataluña o Aragón por la imposibilidad de operar el transporte escolar.

Por estas razones, se presentan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuáles eran los medios disponibles por parte del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para luchar contra los efectos del temporal Filomena?
2. ¿Se ha cumplido el Plan Vialidad Invernal del Ministerio? En caso afirmativo, ¿cuántas de las 1.440 quitanieves disponibles han permanecido operativas durante el temporal? ¿Cuántas de ellas se han trasladado desde provincias menos afectadas para reforzar la respuesta al temporal?
3. ¿Ha registrado el Ministerio algún tipo de problema de abastecimiento o transporte de fundentes necesarios para los labores de retirada de nieve?
4. ¿Qué opinión le merece al Ministerio la coordinación con las distintas administraciones implicadas de acuerdo al Protocolo Nacional de Coordinación de Actuaciones de los órganos de la Administración General del Estado ante nevadas y otras situaciones meteorológicas extremas que puedan afectar a la Red de Carreteras del Estado?
5. ¿Cree el Ministerio que su actuación y respuesta frente al temporal Filomena ha sido proporcionada, eficiente y efectiva teniendo en cuenta los graves problemas de movilidad causado en distintas provincias?
6. ¿Tiene previsto el Gobierno revisar el Plan de Vialidad Invernal teniendo en cuenta la actuación de este departamento durante estos días y la mayor incidencia de eventos climáticos extremos?

María Muñoz Vidal
Diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos