



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. PABLO JUAN CALVO LISTE, D. RUBÉN DARÍO VEGA ARIAS y D. PEDRO REQUEJO NOVOA, en sus condiciones de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente **pregunta para la que solicitan respuesta por escrito.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El programa EuroRAP (European Road Assessment Program), del que es miembro el Real Automóvil Club de España (RACE), forma parte de un proyecto europeo llevado a cabo por clubes de automovilistas de toda Europa.

EuroRAP se inició internacionalmente en el año 2000, y los datos de la Red de Carreteras del Estado se introdujeron por primera vez en el año 2002, realizándose el análisis de los datos de accidentalidad del periodo 1999-2001.

Según el informe RACE EURORAP 2020 sobre Evaluación de la Red de Carreteras del Estado, las dos carreteras nacionales de la Comunidad Autónoma de Castilla y León con tramos de más riesgo elevado o muy elevado pasan por León.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA



GRUPO PARLAMENTARIO

De conformidad a la siguiente tabla, las vías que transcurren por León, eliminando todos aquellos tramos que presentan unos datos de tráfico inferiores a los 2.000 vehículos día y una longitud inferior a los 5 Kilómetros, son la N-601 y la N-630.

CASTILLA LEÓN								
Vía	Pki	Pkf	Provincia	Accidentes	Fallecidos	Heridos Graves	IMD	Índice de Riesgo
N-601	285,3	300,4	LEÓN	4	3	2	2.607	92,8
N-630	152,9	172,4	LEÓN	4	0	4	2.227	
N-234	398,2	408,4	SORIA	2	1	1	2.549	
N-601	261,3	285,3	VALLADOLID	4	2	3	2.597	
N-629	23,1	33,7	BURGOS	2	1	1	2.979	
N-120	65,3	76,9	BURGOS	3	0	3	4.337	

Estos datos sitúan a León como una de las provincias con más proporción de tramos con peligro elevado o muy elevado, superando la media española y autonómica. Sin embargo, estos datos que aparecen casi inalterables, año tras año, no tienen una respuesta en los PGE a la hora de destinar recursos para combatir índices negativos como el de riesgo, accidentes, fallecidos y heridos, en definitiva, de siniestralidad. Ni se corrigen las causas ni se aminora la relación causa-efecto con dotaciones económicas. Véase como, por ejemplo, la cantidad destinada al SEITTSA para la provincia de León en los recientes PGE 2021 asciende a cero euros.

Por todo ello, se formulan las siguientes:



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA



GRUPO PARLAMENTARIO

### PREGUNTAS

- 1.- ¿Qué medidas ha previsto el Gobierno para reducir la accidentalidad en las carreteras nacionales en general y en las que transcurren por la provincia de León en particular?
- 2.- ¿Qué previsión tiene el Gobierno de reducir el "Índice de Riesgo" en las carreteras nacionales en general y en las que transcurren por la provincia de León en particular?
- 3.- Ostentando la provincia de León una de las cifras más negativas del total nacional y autonómico en cuanto a carreteras nacionales se refiere, ¿por qué motivo no se han dotado presupuestariamente partidas encaminadas a eliminar o minorar los tramos con mayor incidencia?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 12 de enero de 2020.

Pablo Juan Calvo Liste.

Diputado GP VOX

Macarena Olona Choclán

Portavoz Adjunta del GPVOX

Rubén Darío Vega Arias

Diputado GP VOX

Pedro Requejo Novoa

Diputado GP VOX

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 80580 13/01/2021 12:30