



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/28670, 184/28671

24/11/2020

73347, 73348

AUTOR/A: ROMERO VILCHES, María de los Reyes (GVOX); CONTRERAS PELÁEZ, Francisco José (GVOX)

RESPUESTA:

El 1 de diciembre de 2020 el Secretario General de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana compareció en Sevilla junto a la Delegada del Gobierno en Andalucía y el Director General de Carreteras para hacer balance de la gestión de carreteras en la provincia y anunciar las próximas actuaciones.

En su intervención, el Secretario General recordó que Sevilla es la provincia de España en la que se ha licitado mayor importe de obras de carreteras y ha hecho un repaso de los hechos más relevantes en esta materia, que son los siguientes:

- Puente del Centenario. Se han licitado las obras de Sustitución de tirantes y Ampliación del Puente del Centenario en la SE-30 por un importe de 106 millones de euros. Con esta obra se renovará y se mejorará la funcionalidad de esta infraestructura clave en la movilidad de la ciudad.
- Sevilla-Cádiz. La eliminación del peaje, al no renovar la concesión de la AP-4, ha supuesto un ahorro para los usuarios de 80 millones de euros y una mejora de la Seguridad Vial del corredor al transferirse parte del tráfico desde la N-4 a la AP-4.
- SE-40. En el último periodo se han puesto en servicio obras que suponen una inversión de 265 millones de euros y se sigue avanzando en los proyectos de tramos que supondrán una inversión de 120 millones de euros.

En este contexto, el Secretario General ha anunciado la licitación de anteproyecto que tendrá por objeto el análisis de las posibles alternativas para cruzar el Guadalquivir en el tramo de la SE-40 entre Dos Hermanas y Coria del Río y la selección de la mejor de todas ellas. De esta forma, se pretende obtener la mejor



solución desde el punto de vista técnico, funcional, medioambiental y económico, que permita desbloquear el problema existente con los túneles bajo el Guadalquivir.

El Director General de Carreteras ha expuesto las líneas principales de este trabajo, en el que se analizarán desde los puntos de vista de viabilidad técnica, funcional, medioambiental y económico diversas alternativas de cruce del Guadalquivir, tanto mediante túnel como de viaducto. Además, se elaborará el Estudio de Impacto Ambiental para ser sometido a Evaluación de Impacto Ambiental por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. En este sentido, se indica que en el mes de septiembre se ha remitido a este órgano ambiental el Documento de Inicio para obtener el Documento de Alcance, en el que se recogerán los contenidos que deberá tener el citado Estudio de Impacto Ambiental.

Madrid, 09 de diciembre de 2020