



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/27289

06/11/2020

69686

AUTOR/A: LORITE LORITE, Andrés (GP); GONZÁLEZ GUINDA, María del Carmen (GP); CARAZO HERMOSO, Eduardo (GP); ALONSO PÉREZ, José Ángel (GP)

RESPUESTA:

La situación de los distintos tramos de la Autovía A-60 Valladolid-León es la siguiente:

1. El tramo entre Valladolid y el Aeropuerto de Villanubla fue puesto en servicio en octubre de 2013 (inversión en obra de 57 millones de euros), habiéndose priorizado por ser el tramo más necesario por su cercanía a la capital de Castilla y León (media de 11.000 vehículos diarios), para conectarla con su aeropuerto y evitar el paso por la travesía de Villanubla.

2. En noviembre de 2018 finalizaron completamente las obras entre Santas Martas y León (27,1 km; inversión total realizada: 153 millones de euros), incluyendo la remodelación integral del enlace entre la A-60 y la Ronda Sur de León (LE-30) con la N-601 en el Alto del Portillo.

3. El resto del trazado de la A-60 entre Villanubla y Santas Martas se divide en 6 tramos que suman un presupuesto estimado de 341,6 millones de euros en obras. La intención del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana es impulsar la licitación, redacción y aprobación de sus proyectos, paso previo ineludible para poder contratar las obras.

Para ello, se está trabajando en los documentos técnicos necesarios para actualizar el procedimiento de evaluación ambiental del tramo completo. Una vez obtenida la Declaración de Impacto Ambiental (DIA), se proseguirá con la redacción de los proyectos de los dos primeros tramos, “Medina de Rioseco-La Mudarra” y “La Mudarra-Villanubla”, 27 km de autovía que vendrán a dar continuidad al tramo Valladolid-Aeropuerto de Villanubla, ya en servicio.

Madrid, 09 de diciembre de 2020