



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/26727

28/10/2020

67515

AUTOR/A: ILLAMOLA DAUSÀ, Mariona (GPlu)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que, actualmente, las obras de la Sagrera afectan a la línea R1 (servicio de Rodalies) y la línea RG1 (servicio regional que utiliza la línea de Mataró para proseguir después hacia Girona y Portbou). Con motivo de las obras que están ejecutando en esta fase y cuyo objeto es la de situar el corredor Barcelona-Mataró en su posición definitiva, dentro de la futura estación de la Sagrera, se ha precisado disponer de vía única en una longitud aproximada de 1,6 km, entre el túnel de Barcelona-El Clot-Aragó y el triángulo ferroviario. Esta situación se mantendrá hasta la puesta en servicio del corredor dentro de la futura estación de La Sagrera, prevista para las próximas semanas.

La línea R2N y la línea R11 utilizan el corredor de Granollers, por lo que actualmente no se ven afectadas por las obras de la Sagrera.

Además, se informa que, a partir del inicio de las obras de ADIF en junio de 2020 y hasta el mes de octubre (ambos incluidos), a pesar de las afectaciones provocadas por las obras a las que se refiere la pregunta, la línea R11 ha registrado un índice de puntualidad de alrededor del 80%, sin que se haya suprimido ningún servicio. En el caso de la línea R2, en la que han circulado el 99,5% de los servicios programados, la puntualidad ha sido del 92,2%.

Por su parte, como consecuencia de la situación sanitaria, la demanda en las líneas R11 y R2 durante el mes de octubre ha sido de aproximadamente el 50% de la registrada en el mismo período del año anterior.

Por lo que respecta al material de la línea R11, se indica que entre junio y octubre de 2020 el 99,5% de los servicios se ha realizado con material de la serie 449, que es un material de Media Distancia.

Madrid, 04 de diciembre de 2020