



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

19 NOV. 2020 15:30:00

Entrada **72522**

Pregunta Corredor Atlántico

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL
Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

Recientemente el Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, realizó unas desafortunadas declaraciones destacando las posibilidades de la inversión en el arco Mediterráneo frente al Atlántico. Discurso que, desgraciadamente, pone de manifiesto cual es la verdadera mentalidad del Sr. Ministro y anticipa su programa de gobierno en lo referente a la inversión en infraestructuras. Así, mientras asistía a un encuentro con empresarios del Levante del Estado español que reclamaban al Ministro finalizar el corredor Mediterráneo ferroviario, el Sr. Ábalos dijo asumir el reto de terminar las infraestructuras ferroviarias demandadas, pero afirmó que era así pues entendía que en el Mediterráneo existe ya una “realidad” -riqueza económica, producción industrial y agraria...- que necesita de estos medios de transporte para darles salida: “aquí ya está la base, no hay que inventarla”, mientras comparaba la estructura económica mediterránea con la del Atlántico.

Con esta opinión parece quedar clara la opinión del Ministerio, considera que el Gobierno debe apostar por la “mejora” de las infraestructuras del Mediterráneo. Efectivamente el sector económico en ese territorio puede estar más desarrollado debido a que ya ha existido una política inversora en los últimos años, es por ello más fácil mejorarla. Pero sigue dejando en el olvido y en el abandono a Galiza y al resto de territorios que se beneficiarían del corredor Atlántico, lastrando así sus posibilidades de desarrollo. Pero no es





cierto que haya que “inventar”, la economía, la industria, los sectores productivos gallegos, están ya inventados, si bien, se han visto reducidos a la mínima expresión, entre otras causas, por años y años de ostracismo y continuos retrasos y postergaciones desde el Estado de las inversiones en infraestructuras viales y ferroviarias.

Si, en el corredor Mediterráneo falta también el de mercancías, pero ya tienen AVE, y conexiones de cercanías. En cambio a Galiza el AVE, tan reiteradamente prometido sigue sin llegar, las inversiones en las líneas internas ferroviarias son irrisorias, y nulas en muchos casos como la del FEVE que une Ferrol, con Ribadeo y luego Asturias, y por supuesto el anunciado corredor atlántico de mercancías es otra de esos compromisos incumplidos.

El Gobierno en su proyecto anuncia una inversión global en el Corredor Mediterráneo será de 1.982 millones de euros, pero para Galiza la inversión en conexiones ferroviarias no son totalmente insuficientes, y no servirán para empezar a solucionar el problema. El Corredor Atlántico de mercancías, que podría servir para renovar buena parte de la red ferroviaria convencional de Galicia, recibe las primeras consignaciones sí, pero suponen tan solo un total de 68 millones, cuando el propio Eixo Atlántico, junto con el Consello Económico y Social, reclaman una inversión de 2.358 millones de euros. Sin embargo, a pesar de la necesidad de esta actuación, el Ministerio parece tener claro que no apostará en estos Presupuestos Generales del Estado, por hacer realidad el Corredor Atlántico.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Considera el Gobierno que no se debe priorizar la inversión en el corredor Atlántico a pesar del déficit de infraestructuras existente en Galiza y de la deuda histórica en inversiones reales por parte del Estado?



2. ¿Precisamente por esa falta de infraestructuras ferroviarias tanto de Alta velocidad, como de cercanías, como de transportes, no debiera ser prioritario invertir para implantar y mejorar estructuras básicas necesarias?
3. ¿Se plantea el Gobierno corregir las previsiones presupuestarias para el 2021 e incrementar sustancialmente la partida destinada a las infraestructuras ferroviarias en Galiza?
4. ¿Se incluirán partidas específicas para la conexión con el Puerto exterior de A Coruña, el Eixo Atlántico, la salida sur de Vigo y conexión con Portugal, la línea de FEVE entre Ferrol y Ribadeo, la conexión entre Ferrol y A Coruña, y las cercanías en general en nuestro País?

Madrid, a 19 de noviembre de 2020

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso