

GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. MACARENA OLONA CHOCLÁN, D. FRANCISCO JOSÉ ALCARAZ MARTOS, D. LUIS GESTOSO DE MIGUEL, D. IGNACIO GIL LÁZARO y D. FRANCISCO JAVIER ORTEGA SMITH-MOLINA, en su condición de Portavoz Adjunta y Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes **preguntas para las que solicita respuesta por escrito.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

PRIMERO.- El pasado martes 10 de noviembre el Consejo de Ministros (“CM”) aprobó un paquete de reformas que modifican la legislación en materia de tráfico y circulación¹.

En primer lugar, el CM aprobó el anteproyecto de ley por el que se modifica el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de

¹ Referencia del Consejo de Ministros del martes 10 de noviembre de 2020:
<https://www.lamoncloa.gob.es/consejodeministros/referencias/Paginas/2020/refc20201110.aspx>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

octubre, en materia de permiso y licencia de conducción por puntos. Esta norma contempla las siguientes medidas, entre otras:

- Prevé sanciones más duras respecto a la regulación actual a los que circulen con el móvil en la mano. Se sancionará con 500 euros y 6 puntos del permiso de conducir, esto es, el doble de la sanción actual.
- Eleva de 3 a 4 los puntos que se deducen por no utilizar el cinturón de seguridad, los sistemas de retención infantil, el casco y otros elementos de protección.
- Tipifica como infracción grave utilizar mecanismos de detección de radares o cinemómetros, imponiendo la sanción de 500 euros y la pérdida de 3 puntos.
- Suprime la posibilidad de que turismos y motocicletas puedan rebasar en 20 km/h los límites de velocidad en las carreteras convencionales cuando adelanten a otros vehículos.

SEGUNDO.- En segundo lugar, el CM aprobó un Real Decreto por el que se modifican el Reglamento General de Circulación, aprobado por Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, y el Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, en materia de medidas urbanas de tráfico. Así pues, el Ejecutivo modificará el Reglamento General de Circulación, reduciendo de 50 km/h a 30 km/h la velocidad máxima para circular por el centro de las ciudades y reduce la velocidad a 20 km/h en el caso de vías de un solo carril.

Además, el anterior Real Decreto incide en la regulación de los vehículos de movilidad personal, definidos como vehículos de una o más ruedas dotados de



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

una única plaza y propulsados exclusivamente por motores eléctricos que pueden proporcionar al vehículo una velocidad máxima comprendida entre 6 y 25 km/h, quedando prohibida su circulación por las aceras y zonas peatonales.

Por otro lado, se prevén modificaciones del Reglamento General de Conductores en lo que se refiere a la cualificación inicial y la formación continua de los conductores de vehículos destinados al transporte de mercancías o de viajeros por carretera.

TERCERO.- Según la referencia del CM, *“El objetivo de estos cambios legislativos es generar un nuevo modelo de seguridad vial alineado con la política de la Unión Europea y las recomendaciones de la Organización Mundial de la Salud para reducir, durante la próxima década, un 50 por ciento el número de fallecidos y heridos graves en accidentes de tráfico”*.

No obstante, en estos cambios legislativos se denota un interés del Gobierno por reducir el uso del vehículo privado y, reduciendo las velocidades de circulación, parece que el objetivo último es disuadir a los ciudadanos de la utilización de vehículos privados en aras de un mayor uso del transporte público. Por otro lado, llama poderosamente la atención que se aumenten los importes de las sanciones en una época en la que los ciudadanos se encuentran en una situación económica precaria debido a la crisis del Covid-19 y a la gestión de la misma por parte del Ejecutivo.

Ante esta situación, se plantean las siguientes preguntas

PREGUNTAS


- 1.- ¿Ha previsto el Gobierno los efectos que estas medidas producen sobre la disuasión del uso de los medios de transporte privados y su repercusión en la industria del automóvil?
- 2.- ¿Tiene alguna estimación el Gobierno de los ingresos procedentes de la imposición de sanciones a través de esta modificación normativa? En caso afirmativo, ¿cuáles?
- 3.- ¿Ha llegado a acuerdos el Ejecutivo con algún Grupo Parlamentario sobre este tema?
- 4.- ¿Tiene intención el Gobierno de promover alguna modificación más en materia de Seguridad Vial durante la presente Legislatura?

Palacio del Congreso de los Diputados, 16 de noviembre de 2020.

Dña. Macarena Olona Choclán
Portavoz Adjunta G.P.VOX.



D. Francisco José Alcaraz Martos
Diputado G.P.VOX.



D. Luis Gestoso de Miguel
Diputado G.P.VOX.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

D. Ignacio Gil Lázaro

Diputado G.P.VOX.

D. Francisco Javier Ortega Smith-Molina

Diputado G.P.VOX.

C.DIP 71841 17/11/2020 13:11