

A LA MESA DEL CONGRESO  
DE LOS DIPUTADOS

LAURA BORRÀS i CASTANYER en su calidad de Diputada de Junts per Catalunya, y al amparo de lo dispuesto en los artículos 185 y s.s. del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando la respuesta por escrito.

El Corredor Mediterráneo es una infraestructura ferroviaria clave que podría repercutir en un aumento del PIB de la economía de todo el Estado de un 2,2%, en la creación de 15.000 puestos de trabajo, en un incremento de las exportaciones del 100% y en una reducción de un millón de toneladas las emisiones de gases de efecto invernadero en atmósfera. En pleno año 2021, sin embargo, se trata de una infraestructura inacabada e incompleta, con más de 20 años de retrasos acumulados en sus obras.

El Secretario de Estado de Infraestructuras, Movilidad y Agenda Urbana, el Sr. Pedro Saura, afirmó el 28 de noviembre de 2019 que "este gobierno" haría "todo lo que sea posible para que el corredor mediterráneo sea factible el 2025", refiriéndose a todas las obras contempladas parte del proyecto.

El pasado jueves 12 de noviembre de 2020, coincidiendo con la celebración del segundo encuentro semestral de la iniciativa "Quiero Corredor", el Ministro de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, el Sr. José Luis Ábalos, matizó que "esperamos" que en 2025 el corredor mediterráneo disponga ya, en los tramos pendientes de finalizar, de doble vía en ancho internacional.

Teniendo en cuenta que esta es una de las medidas vitales parte del proyecto, que incluye muchas otras medidas no finalizadas —de entre las cuales 7 obras previstas para 2020, aun pendientes de ejecución—, y que no hace ni un año que el propio gobierno preveía la finalización de todo el proyecto para 2025, des de Junts per Catalunya nos preguntamos:

- ¿Se ha alterado la fecha de finalización del proyecto, prevista para 2025?
- Si es el caso, teniendo en cuenta que las obras públicas en ejecución no se han visto interrumpidas de forma significativa durante la pandemia (solo hasta 5 de mayo), ¿por qué razones se están viendo retrasadas 7 de las obras pendientes de ejecución, previstas para 2020?

- ¿Qué ha hecho el gobierno para subsanar los retrasos en la planificación, licitación o ejecución de obras públicas parte del proyecto, para el año 2020 y, si fuese el caso, para 2021?
- Algunas de las obras pendientes de ejecución son las obras del túnel entre Castellbisbal y Martorell, el fin de las obras para el tercer carril entre Castellbisbal y Tarragona, el ancho internacional de vía entre Tarragona y Castelló, la finalización de obras y entrada en funcionamiento de la estación de La Sagrera (Barcelona), la conexión con la estación de La Llagosta, la conexión ferroviaria con los puertos de Barcelona y Tarragona (de entre otros). ¿Cuándo se prevé la ejecución y finalización de todas estas obras?

Congreso de los Diputados, a 13 de noviembre de 2020.



Laura Borrás i Castanyer  
Diputada Junts per Catalunya