



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/24825

06/10/2020

61577

AUTOR/A: MONTESINOS DE MIGUEL, Macarena (GP); SÁNCHEZ PÉREZ, César (GP);
ALMODÓBAR BARCELÓ, Agustín (GP)

RESPUESTA:

En relación con la pregunta formulada, por parte de la Subsecretaría del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) se informa que, según los últimos datos disponibles de seguimiento de la ejecución de los Presupuestos asignados al Grupo MITMA en la provincia de Alicante, el grado de ejecución es el siguiente:

- En el caso de la sección 17 (Centros Directivos, Organismos Autónomos y Agencias del Grupo MITMA), a 31 de agosto de 2020, la inversión realizada ascendía a 21,94 millones de euros.
- En el caso del sector público empresarial del Grupo MITMA, a 31 de agosto de 2020, la inversión realizada ascendía a 39,25 millones de euros.

Respecto a la última de las cuestiones, se indica que RENFE mantiene una programación en todos sus servicios comerciales y de Media Distancia (Obligaciones de Servicio Público (OSP)) que se adapta a la demanda real detectada en cada corredor. Para ello, desde RENFE se realiza un seguimiento continuo de la demanda y la ocupación de los trenes, así como de la compra anticipada de cada uno de los servicios con reserva de plaza, de modo que la recuperación de la oferta está siendo progresiva e incluso se está anticipando al flujo real de viajeros que se va generando durante esta nueva normalidad.

En este momento, y a pesar de la caída de la demanda, la provincia de Alicante cuenta con 814 servicios semanales: 209 en las relaciones de servicios comerciales de Alta Velocidad Madrid-Alicante-Albacete, Alvia Alicante-Madrid-Valladolid-Santander, Euromed Figueres-Barcelona-Valencia-Alicante, Intercity Barcelona-



Murcia-Cartagena, Barcelona-Murcia-Lorca-Águilas, 134 en las relaciones de servicio público de media distancia convencional Ciudad Real-Alicante, Valencia-Alicante-Murcia-Cartagena, Valencia- Albacete-Alcázar-Ciudad Real, Valencia-Xàtiva-Alcoi y 471 servicios de Cercanías.

Por lo que respecta a la línea València-Xàtiva-Alcoi, se indica que el servicio se ha visto interrumpido como consecuencia de las obras derivadas de las DANAS y, tal y como informó RENFE el pasado octubre, a partir del 30 de noviembre, que es la fecha que ADIF prevé para la finalización de las obras, se incrementarán las frecuencias en este corredor, de forma que circularán más del 70% de los trenes en servicio anteriores al estado de alarma.

Conviene subrayar que el descenso generalizado de la demanda se ha visto acentuado en las últimas semanas debido, entre otras razones, a las restricciones de la movilidad que han introducido diversas Comunidades (como es el caso de la Comunidad de Madrid y la Comunidad Valenciana) a causa de la segunda oleada de la pandemia, sin que Renfe haya reducido la oferta de servicios que se ha ido reponiendo tras la finalización del primer estado de alarma.

Estas restricciones se han visto ampliadas tras la aprobación, nuevamente, del estado de alarma el pasado 25 de octubre, en particular en la Comunidad Valenciana, que ha sido una de las Comunidades Autónomas que ha decidido establecer un confinamiento perimetral, junto a otras medidas de limitación de la movilidad dentro de su territorio. Una situación que afecta claramente a la demanda de servicios ferroviarios.

En cuanto a la demanda de servicios, si se observa, por ejemplo, la relación Alvia Alicante-Madrid-Valladolid-Santander, en la semana del 19 al 25 de octubre la demanda ha caído un 86,03% respecto a la misma semana de 2019 y el aprovechamiento de los trenes ha pasado del 74,03 al 18,39% es decir, 55,65 puntos menos.

En la relación de Media Distancia Valencia-Alicante-Murcia-Cartagena, la demanda ha bajado un 38,68% respecto al mismo período de 2019 y el aprovechamiento de los trenes ha pasado del 41,90% al 23,32%, es decir, 18,57 puntos menos.

Esta tónica se mantiene en el resto de relaciones de forma que los datos, tanto de ocupación como de aprovechamiento, evidencian que la oferta actual de servicios es superior y se está recuperando a un ritmo más alto que la demanda registrada en estos corredores. Si la demanda fuera superior en estos momentos, teniendo en cuenta que hay menos servicios, el aprovechamiento sería superior, cosa que no ocurre.



En cualquier caso, el objetivo de RENFE es continuar restableciendo la oferta de servicios ferroviarios conforme a la recuperación de la demanda, atendiendo en todo momento a la evolución de la pandemia y a las decisiones que adopten las autoridades sanitarias.

Madrid, 13 de noviembre de 2020