

RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/22898

17/09/2020

54990

AUTOR/A: REGO CANDAMIL, Néstor (GPlu)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que en la infraestructura, en la línea de Red de Ancho Métrico (RAM) Ferrol-Vegadeo, se tiene previsto actuar en infraestructura, vía, estaciones e instalaciones de señalización y comunicaciones.

Está en fase final de redacción previo a la supervisión el proyecto para la estabilización de los taludes de las trincheras situadas entre los PP.KK. 73/760 y 73/950, 87/050 y 87/205, 95/640 y 95/900.

En relación con las próximas iniciativas de mejora en trincheras, se indica que se priorizará en las situadas en el tramo perteneciente al núcleo de cercanías (Ferrol – Ortigueira), con mayor tráfico de trenes. Presupuesto estimado a 3,35 millones de euros (IVA incluido). En cuanto a las actuaciones en el tramo de Media Distancia (Ortigueira-Ribadeo), se informa que supondrán 9,12 M€ (IVA incluido). Se está trabajando en la documentación para la licitación de la redacción de los proyectos.

Se encuentra pendiente de adjudicación la modernización de las instalaciones de seguridad, eliminando el bloqueo telefónico. Tiene un presupuesto de 17,2 millones de euros (IVA incluido).

En paralelo a las obras para la eliminación de los bloqueos telefónicos, se llevarán a cabo renovaciones de vía y desvíos de las estaciones de cercanías de Galicia: Ferrol, Xubia, San Sadurniño, Cerdido, Moeche, Pontemera, y Ortigueira. Así mismo se adaptará su configuración a la explotación requerida y a las nuevas instalaciones de seguridad y señalización.

RENFE mantiene una programación en todos sus servicios comerciales y de Media Distancia (Obligaciones de Servicio Público (OSP)) que se adapta a la demanda



real detectada en cada corredor. Para ello, desde RENFE se realiza un seguimiento continuo de la demanda y la ocupación de los trenes, así como de la compra anticipada de cada uno de los servicios con reserva de plaza, de modo que la recuperación de la oferta está siendo progresiva e incluso se está anticipando al flujo real de viajeros que se va generando durante esta nueva normalidad.

En el caso de la relación de Media Distancia Ancho Métrico Ferrol-Oviedo, que presta servicio a Ribadeo y Ortigueira, se indica que durante la semana del 12 al 18 de octubre la demanda no ha alcanzado ni el 14% de la que hubo en el mismo período de 2019 y el aprovechamiento de los trenes ha pasado del 8,62% al 4,54%, es decir, 4 puntos menos.

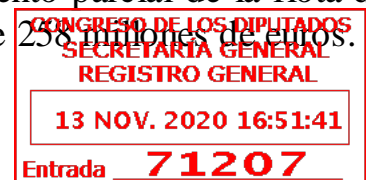
No obstante, desde el próximo lunes 9 de diciembre, RENFE ampliará los servicios de Ancho Métrico entre Ferrol y Ortigueira, con dos servicios más, uno por sentido, entre ambas localidades; más uno que circulará los domingos. De esta forma, la oferta diaria de trenes de Cercanías de Ancho Métrico en Galicia se sitúa en 16 servicios de lunes a viernes; cuatro los sábados y cinco los domingos.

Conviene señalar que, a lo largo de las últimas semanas, se viene detectando un descenso más pronunciado de la demanda debido a las restricciones a la movilidad que han ido introduciendo diversas Comunidades (como es el caso de Galicia, entre otras) debido a la segunda oleada de la pandemia. Unas restricciones que se han incrementado tras la declaración, nuevamente, del estado de alarma el pasado 25 de octubre. A pesar de ello, RENFE no solo no ha reducido oferta de trenes que se ha ido reponiendo tras la finalización del primer estado de alarma, sino que continúa reponiendo servicios, como se ha apuntado anteriormente.

El objetivo de RENFE es seguir restableciendo la oferta conforme a la recuperación de la demanda, atendiendo en todo momento a la evolución de la pandemia y a las decisiones que adopten las autoridades sanitarias.

Por último, se informa que RENFE está desarrollando diversas actuaciones orientadas a la mejora del servicio prestado en la red de Ancho Métrico, tanto en lo relacionado con la atención al cliente y la información, como en las actuaciones en estaciones e inversiones en material. Concretamente, ha invertido en un Plan de Fiabilidad y mejora del material motor de todo el Ancho Métrico que, en 2020, se ha traducido en un importante descenso de las cancelaciones y una mejora de la fiabilidad.

Además, en el marco del Plan de Renovación de la Flota puesto en marcha en 2019 con el objetivo de garantizar la calidad y mejora de los Servicios Públicos de Cercanías y Media Distancia, en junio de 2020 adjudicó el contrato de suministro de 31 trenes de Ancho Métrico y 6 trenes Alpinos, y el mantenimiento parcial de la flota de trenes durante un periodo de 15 años, por un importe global de 238 millones de euros.





Los nuevos trenes para la red de Ancho Métrico permitirán reducir la edad media de los 28 años actuales a 15 al final del contrato de Obligación de Servicio Público suscrito por RENFE con el Estado para la prestación de estos servicios. Esta modernización de la flota traerá consigo un incremento de la fiabilidad y reducción de las incidencias, el aumento de la eficiencia energética, así como la adecuación a las obligaciones de implantación de la accesibilidad y el incremento de la seguridad en el sistema ferroviario.

Madrid, 13 de noviembre de 2020