



## AMPLIACIÓN A LA RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

|                       |            |               |
|-----------------------|------------|---------------|
| 184/24551 y 184/24564 | 02/10/2020 | 60491 y 60504 |
| 184/24567 a 184/24581 | 02/10/2020 | 60507 a 60521 |
| 184/24583 a 184/24586 | 02/10/2020 | 60523 a 60526 |

**AUTOR/A:** ALCARAZ MARTOS, Francisco José (GVOX); ORTEGA SMITH-MOLINA, Francisco Javier (GVOX); OLONA CHOCLÁN, Macarena (GVOX); GESTOSO DE MIGUEL, Luis (GVOX); GIL LÁZARO, Ignacio (GVOX)

**RESPUESTA:** Como continuación a la respuesta del Gobierno registrada de entrada en esa Cámara con el nº 69361, de fecha 06/11/2020, se traslada lo siguiente:

En relación con las preguntas formuladas, se informa que durante el presente año, el número de los vehículos de las Comandancias de la Guardia Civil de las provincias/Ciudades Autónomas interesadas, que han tenido un informe desfavorable en la Inspección Técnica de Vehículos fue el siguiente:

| COMANDANCIA | Nº |
|-------------|----|
| A CORUÑA    | 1  |
| ARABA/ÁLAVA | 23 |
| BIZKAIA     | 44 |
| BURGOS      | 0  |
| CUENCA      | 11 |
| GIRONA      | 14 |
| GUADALAJARA | 15 |
| GIPUZKOA    | 8  |
| HUESCA      | 15 |
| JAÉN        | 37 |
| LA RIOJA    | 70 |
| LLEIDA      | 2  |
| LUGO        | 5  |
| MELILLA     | 12 |
| NAVARRA     | 81 |
| OURENSE     | 9  |



| COMANDANCIA | Nº |
|-------------|----|
| PALENCIA    | 12 |
| PONTEVEDRA  | 63 |
| SORIA       | 6  |
| TARRAGONA   | 17 |
| TERUEL      | 10 |

Fruto del estudio de las diferentes inspecciones se han recopilado las deficiencias más comunes detectadas en los vehículos con informe desfavorable, siendo estas en alumbrado, frenos, lunas, neumáticos y amortiguación.

El número total de vehículos de las citadas Comandancias que superan los quince años de antigüedad y el de los vehículos que superan los 300.000 kilómetros se recoge en el siguiente cuadro:

| COMANDANCIA | VEH.<br>+15 AÑOS | VEH.<br>+ 300.000<br>KM. |
|-------------|------------------|--------------------------|
| A CORUÑA    | 62               | 89                       |
| ARABA/ÁLAVA | 50               | 1                        |
| BIZKAIA     | 81               | 4                        |
| BURGOS      | 23               | 32                       |
| CUENCA      | 41               | 70                       |
| GIRONA      | 50               | 12                       |
| GUADALAJARA | 25               | 40                       |
| GIPUZKOA    | 78               | 6                        |
| HUESCA      | 25               | 43                       |
| JAÉN        | 102              | 76                       |
| LA RIOJA    | 161              | 49                       |
| LLEIDA      | 45               | 13                       |
| LUGO        | 55               | 66                       |
| MELILLA     | 15               | 1                        |
| NAVARRA     | 113              | 61                       |
| OURENSE     | 45               | 53                       |
| PALENCIA    | 20               | 32                       |
| PONTEVEDRA  | 49               | 60                       |
| SORIA       | 26               | 24                       |
| TARRAGONA   | 36               | 21                       |
| TERUEL      | 23               | 37                       |



Para mantener la necesaria operatividad de las Unidades de la Guardia Civil, la renovación de la flota de vehículos se va acometiendo conforme a la disponibilidad presupuestaria existente. No obstante, el uso continuado de los vehículos, añadido a la insuficiente tasa de renovación de los mismos, motivada por la falta de disponibilidad presupuestaria de los últimos años, ha provocado que sea inaplazable proceder a la renovación de la flota.

Para ello, se ha diseñado un programa de actuación, a desarrollar entre los años 2020 a 2027, que permita llevar a cabo dicha renovación, atendiendo especialmente a criterios operativos y económicos. En el citado programa, se recogen las adquisiciones en curso para el presente año 2020 por un importe de 26.544.981 €, así como, la inversión necesaria para los años siguientes hasta el 2027, con el objetivo de que en el año 2028 se haya logrado contar con una plantilla de vehículos actualizada y modernizada.

Por otro lado, se significa que la adquisición de vehículos se realiza de forma centralizada para la totalidad de la Guardia Civil, distribuyéndose posteriormente conforme a las necesidades priorizadas de cada una de las Unidades, por lo que a las Comandancias de la Guardia Civil de las provincias/ciudades autónomas interesadas le serán adjudicados nuevos vehículos en una proporción similar al resto de Unidades.

Madrid, 11 de noviembre de 2020