



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/22932

17/09/2020

55071

AUTOR/A: LÓPEZ ZAMORA, Cristina (GS); ZARAGOZA ALONSO, José (GS); GONZÁLEZ CABALLERO, Miguel Ángel (GS); RAMOS ESTEBAN, César Joaquín (GS)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el Gobierno, a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y RENFE, mantiene una programación en todos sus servicios comerciales y de media distancia (Obligaciones de Servicio Público (OSP)) que se adapta a la demanda real detectada en cada corredor. Para ello, desde RENFE se realiza un seguimiento continuo de la demanda y la ocupación de los trenes, así como de la compra anticipada de cada uno de los servicios con reserva de plaza, de modo que la recuperación de la oferta está siendo progresiva e incluso se está anticipando al flujo real de viajeros que se va generando durante esta nueva normalidad.

En este momento, y a pesar de la caída de la demanda, la provincia de Ciudad Real cuenta con 337 servicios semanales en las relaciones comerciales Ave Barcelona-Sevilla, Madrid-Granada, Madrid-Málaga, Madrid-Sevilla, Alvia Madrid-Sevilla-Cádiz, Intercity Barcelona-Valencia-Sevilla, Madrid Chamartín-Almería y Madrid-Algeciras, y en las relaciones de servicio público Avant Madrid-Puertollano, y MD/RE Albacete-Madrid, Madrid Chamartín-Jaén, Ciudad Real-Alicante, Madrid-Alcázar-Ciudad Real, Madrid-Puertollano-Badajoz y Valencia-Albacete-Alcázar-Ciudad Real.

En el conjunto de la Comunidad de Castilla-La Mancha, ya se han restablecido alrededor del 60% de los servicios comerciales (Ave y Larga Distancia), AVANT y Media Distancia, a pesar del importante descenso de la demanda. Por ejemplo, en las relaciones Ave que conectan Madrid con Andalucía, durante la semana del 12 al 18 de octubre se ha producido una pérdida de viajeros del 82,11% respecto a la misma semana de 2019 y el aprovechamiento de los trenes ha pasado del 79,7% al 37,13%, es decir, 42,57 puntos menos.



La caída de viajeros se observa también en el resto de relaciones de Larga Distancia hacia Andalucía, donde en la semana observada la demanda ha sido un 74,37% inferior a la obtenida en 2019, y en los servicios de media distancia, como, por ejemplo, el Madrid-Jaén, donde el número de viajeros ha bajado un 74%, el Madrid-Alcázar-Ciudad Real, que ha tenido un descenso del 77,8%, o el Avant Madrid-Puertollano, donde en la semana analizada se ha producido una pérdida de viajeros del 73,35% respecto a la misma semana de 2019 y el aprovechamiento de los trenes ha caído 31,12 puntos, al pasar del 62,61% al 31,49%.

Esta tónica se mantiene en el resto de relaciones, por lo que los datos evidencian que la oferta actual de servicios es superior y se está recuperando a un ritmo más alto que la demanda registrada en estos corredores.

Conviene subrayar que el descenso generalizado de la demanda se ha visto acentuado en las últimas semanas, debido a las restricciones a la movilidad que han venido introduciendo diversas comunidades y las recomendaciones para limitar los desplazamientos a causa de la segunda oleada de la pandemia, sin que Renfe haya reducido la oferta de servicios que se ha ido reponiendo tras la finalización del primer estado de alarma.

Por el contrario, RENFE ha seguido ampliando su oferta de servicios. Así, el pasado 21 de septiembre, RENFE puso en marcha una nueva lanzadera entre Puertollano y Ciudad Real, para facilitar la movilidad a la Universidad de Castilla-La Mancha. Asimismo, está previsto que a partir del próximo martes día 3 de noviembre entre en funcionamiento una nueva frecuencia diaria en los AVANT Puertollano-Madrid y un nuevo enlace con el Sur de Ciudad Real (Guadalmaz-Los Pedroches, Almadenejos-Almadén, Caracollera y Brazatortas-Veredas).

A todo ello hay que añadir que Castilla-La Mancha ha sido una de las Comunidades que ha establecido un confinamiento perimetral y de los municipios, con el objetivo de reducir la movilidad lo máximo posible, tras la aprobación del nuevo estado de alarma el pasado domingo 25 de octubre. Con lo cual, es previsible que la demanda de los servicios ferroviarios mantenga su tendencia a la baja.

En cualquier caso, el objetivo de RENFE es continuar restableciendo la oferta de servicios ferroviarios conforme a la recuperación de la demanda, atendiendo en todo momento a la evolución de la pandemia y a las decisiones que adopten las autoridades sanitarias.

Madrid, 11 de noviembre de 2020

