



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/23220

21/09/2020

55896

AUTOR/A: LORITE LORITE, Andrés (GP); JIMÉNEZ LINUESA, Beatriz (GP); GARCÉS SANAGUSTÍN, Mario (GP)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que en el caso de la sección 17 (Centros Directivos, Organismos Autónomos y Agencias del Grupo Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA)), a 31 de agosto de 2020, la inversión realizada ascendía a 15,18 millones de euros.

En el caso del sector público empresarial del Grupo MITMA, a 31 de agosto de 2020, la inversión realizada ascendía a 4,39 millones de euros.

Respecto a la última cuestión, se indica que el escenario derivado del COVID-19 ha supuesto un grave quebranto para las personas y la actividad económica, incluido el transporte. Continuamos en una situación de crisis sanitaria y en una situación de caída generalizada de la demanda de transporte, muy especialmente en las concesiones de transporte regular de viajeros de competencia estatal, muy ligadas al tráfico entre Comunidades Autónomas, que aún no se ha recuperado.

En este contexto, y de acuerdo con la normativa vigente, es decir, el Real Decreto-ley 21/2020, de 9 de junio, de medidas urgentes de prevención, contención y coordinación para hacer frente a la crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, en su artículo 17. Transporte público de viajeros apartado 1, establece que los servicios de transporte público de viajeros de competencia estatal por carretera que estén sujetos a un contrato público deberán ajustar los niveles de oferta a la evolución de la recuperación de la demanda, con objeto de garantizar la adecuada prestación del servicio, facilitando a los ciudadanos el acceso a sus puestos de trabajo y a los servicios básicos, y atendiendo a las medidas sanitarias que puedan acordarse para evitar el riesgo de contagio del COVID-19.



Por lo tanto, son los operadores los que establecen la oferta necesaria para satisfacer la demanda que, según los datos disponibles, sigue estando muy alejada de los valores habituales, ya que actualmente la demanda se sitúa en el 40/50% de la habitual en un día equivalente (media de las concesiones de competencia estatal). En consecuencia, los servicios se irán restituyendo, hasta volver a la situación original, en función de la recuperación de la demanda.

Es importante resaltar que las empresas operadoras no necesitan recabar autorización sobre los servicios a prestar, pero sí tienen la obligación de información a la Dirección General de Transporte Terrestre (DGTT). Desde la DGTT, y de acuerdo con el artículo 17.2 del Real Decreto-ley 21/2020, se puede adecuar la oferta de tales servicios para garantizar su correcto funcionamiento, cuando existan razones de interés general que así lo aconsejen.

Desde la DGTT se está en permanente contacto con los operadores para evaluar el ajuste entre oferta y demanda, si bien, en caso de que se detectara una problemática concreta (servicios concretos y expediciones concretas dentro de esos servicios) se revisará dicha situación. Ninguna población servida por concesiones de la Administración General del Estado (AGE) se ha de quedar sin conectividad, pero también se debe tener en cuenta lo indicado en el primer punto sobre los niveles de demanda actuales, a lo que hay que añadir la evolución de los rebrotes del COVID-19, que incide directamente en la movilidad.

En todo caso, también hay que tener en cuenta que muchas de las cuestiones que surgen en las concesiones de la AGE tienen relación con la conexión de poblaciones dentro de la propia comunidad autónoma. Estos servicios en puridad son servicios competencia de la comunidad autónoma, aunque estén integrados en una concesión AGE. De hecho, en muchas ocasiones, las Comunidades Autónomas aumentan estos servicios y compensan directamente al concesionario AGE. Desde MITMA se pone y se seguirá poniendo como siempre la máxima colaboración para esta coordinación de servicios.

Por otro lado, se indica que RENFE mantiene una programación en todos sus servicios comerciales y de media distancia que se adapta a la demanda real detectada en cada corredor. Para ello, desde Renfe se realiza un seguimiento continuo de la demanda y la ocupación de los trenes, así como de la compra anticipada de cada uno de los servicios con reserva de plaza, de modo que la recuperación de la oferta está siendo progresiva e incluso se está anticipando al flujo real de viajeros que se va generando durante esta nueva normalidad. Por parte de RENFE, se ha cumplido en todo momento





la normativa vigente en relación a los servicios sujetos a Obligaciones de Servicio Público.

En este momento, en la provincia de Cuenca circulan 194 trenes de las relaciones comerciales AVE Madrid-Alicante-Albacete, Madrid-Valencia, y Madrid-Valencia-Castellón, y Alvia Alicante-Madrid-Valladolid-Santander y Castellón-Madrid-Gijón, así como el Regional Madrid-Cuenca-Valencia, prácticamente la totalidad de la oferta habitual de servicios ferroviarios, a pesar de que la demanda sigue siendo muy inferior a la que existía con anterioridad a la pandemia.

Así, por ejemplo, en el caso concreto de la relación de servicios comerciales AVE Madrid-Valencia, en la semana del 19 al 25 de octubre la demanda ha caído un 82,61% respecto a la misma semana de 2019 y el aprovechamiento de los trenes ha pasado del 84 al 28 % es decir, 56 puntos menos.

Y en el caso de la relación de Media Distancia Convencional Madrid-Cuenca-Valencia, cuyos servicios están restablecidos al 70%, presentan actualmente un 54 % menos de viajeros respecto a la misma semana de 2019.

Estos datos evidencian que la oferta de servicios es superior y se está recuperando a un ritmo más alto que la demanda registrada en estos corredores. Una demanda que está descendiendo en las últimas semanas como consecuencia de las restricciones a la movilidad introducidas por diversas Comunidades, como es el caso de Castilla-La Mancha, sin que RENFE haya reducido la oferta de servicios que se ha ido reponiendo tras la finalización del estado de alarma el pasado 21 de junio.

A todo ello hay que añadir que Castilla-La Mancha ha sido una de las Comunidades que ha establecido un confinamiento perimetral y de los municipios, con el objetivo de reducir la movilidad lo máximo posible, tras la aprobación del nuevo estado de alarma el pasado domingo 25 de octubre. Con lo cual, es previsible que la demanda de los servicios ferroviarios mantenga su tendencia a la baja.

En cualquier caso, se indica que el objetivo de RENFE es continuar restableciendo la oferta de servicios ferroviarios conforme a la recuperación de la demanda, atendiendo en todo momento a la evolución de la pandemia y a las decisiones que adopten las autoridades sanitarias.

Madrid, 06 de noviembre de 2020