



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

05 NOV. 2020 10:14:46

Entrada **69119**

Pregunta conexión alta velocidad con Portugal

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL
Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

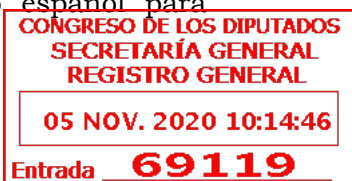
Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

El gobierno portugués acaba de hacer público el Programa Nacional de Inversiones 2030, que prevé inversiones por valor de 43.000 millones de euros, de los que el 50% tienen que ver con transportes y movilidad, y de este a su vez la mitad va destinado a infraestructuras ferroviarias.

En lo que tiene que ver con el transporte ferroviario, el gobierno portugués concede interés estratégico a las conexiones Lisboa-Porto y entre Porto y el Miño. En el caso del trecho Lisboa-Porto se prevé una inversión de 4.500 millones de euros mientras que en la línea Porto-Vigo el Plan prevé una primera fase entre Braga y Valença con una inversión de 900 millones de euros para reducir la duración del viaje en 45 minutos.

El proyecto del gobierno portugués estima que una vez desarrollado este plan, que tiene como horizonte temporal el año 2030, la duración del viaje entre Vigo y Porto se reducirá de 2 horas 23 minutos a 55 minutos. Y el viaje entre Vigo y Lisboa quedaría reducida a 2 horas y media.

De hecho, en unas recientes declaraciones la Ministra portuguesa de Coesão Territorial, Ana Abrunhosa, declaró que la prioridad del Gobierno portugués no es la conexión entre Madrid y Lisboa, donde ya existe una buena conexión aérea, la prioridad es el eje atlántico, Lisboa-Porto-Vigo. Así mismo advertía que no se admitirían imposiciones por parte del Gobierno español para



modificar las prioridades indicadas, y que se apueste por la conexión Lisboa-Madrid.

Resulta evidente que el Gobierno español sigue anclado en una visión y planificación radial, en la que Madrid es el centro, tanto para las redes ferroviarias como para el resto de infraestructuras viarias, plasmando así la visión centralista del Estado. Como es lógico, esta visión no sirve para dar solución a los problemas de vertebración de Galiza.

El proyecto de modernización de la conexión ferroviaria entre Vigo y Porto es una antigua demanda que lleva 20 años de anuncios y proyectos por parte del Gobierno central y de la Xunta de Galiza, sin que se produjera ninguna concreción real más allá de la electrificación del tramo entre Guillarei y la frontera portuguesa. Para que se haga realidad, es necesario impulsar el proyecto de la salida sur de Vigo y estudiar alternativas al trazado de la vía férrea que actualmente atraviesa el núcleo de población do Porriño, la principal del Concello.

Tras décadas de retrasos y de incumplimientos, es el momento de apostar decididamente por un proyecto estratégico que vertebre las comunicaciones entre Galiza y Portugal y potenciar el Eje Atlántico entre Ferrol/Coruña y Lisboa como un gran eje de comunicaciones para la movilidad de personas y mercancías.

Se trata como queda patente, de un proyecto fundamental para la vertebración territorial de Galiza que debe contar por el apoyo decidido tanto de la Xunta de Galiza como del Gobierno del Estado, más si tenemos en cuenta el grave retraso acumulado, que hace necesario que se trabaje para que se haga realidad en el menor tiempo posible.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Cuál es la planificación del Gobierno en relación con la modernización de la línea ferroviaria entre Porto y Vigo?
2. ¿Qué contactos ha mantenido el Gobierno estatal con el Gobierno portugués en relación con las conexiones entre Galiza y el Norte de Portugal?

3. ¿Se ha realizado alguna propuesta o estudio sobre la salida sur de Vigo y las alternativas al paso del tren cuando atraviesa población do Porriño?
4. ¿Qué propuestas está desarrollando el Gobierno estatal para mejorar las conexiones entre Galiza y Portugal a través del eje ferroviario que conecta Ferrol y A Coruña con Lisboa pasando por Porto?

Madrid, a 4 de noviembre de 2020



Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso