



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/22738

16/09/2020

54752

AUTOR/A: BALDOVÍ RODA, Joan (GPlu)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que en la línea Xátiva-Alcoi el estado de las distintas actuaciones es el siguiente:

- Renovación de vía Xàtiva – Alcoi. El expediente, se desglosa en:
 - Proyecto Constructivo para la Renovación de Vía. Tramo: XÁTIVA - ONTINYENT. Licitada la redacción de proyecto [Boletín Oficial del Estado (BOE) 30/01/2020], por importe de 1,03 Meuros. Pendiente de adjudicación.
 - Proyecto Constructivo para la Renovación de Vía. Tramo: ONTINYENT-ALCOI. Licitada la redacción del proyecto (BOE 03/12/2019) por importe de 0,83 Meuros. Adjudicada en septiembre de 2020.
- Renovación de Instalaciones de Seguridad Xátiva-Alcoi (BLAU) (redacción proyecto + obra). Adjudicado en diciembre de 2019 por importe de 7,1 Meuros (IVA incluido). En redacción del proyecto.
- Instalación del sistema de radiotelefonía GSM-R en el tramo Xátiva-Alcoi: proyecto constructivo en fase final (consultas medioambientales en curso).

A partir del 30 de noviembre, RENFE tiene previsto incrementar los servicios de Media Distancia en esta línea, de forma que circularán más del 70% de los trenes en servicio anteriores al estado de alarma.

El Gobierno, a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y RENFE, mantiene una programación en todos sus servicios comerciales y de media distancia (OSP) que se adapta a la demanda real detectada en cada corredor. Para



ello, desde RENFE se realiza un seguimiento continuo de la demanda y la ocupación de los trenes, así como de la compra anticipada de cada uno de los servicios con reserva de plaza, de modo que la recuperación de la oferta está siendo progresiva e incluso se está anticipando al flujo real de viajeros que se va generando durante esta nueva normalidad.

Como ocurre en el resto de relaciones de Media Distancia, la situación sanitaria y las restricciones introducidas por parte de las autoridades sanitarias están provocando un claro descenso de la demanda de movilidad respecto a la situación anterior al estado de alarma, de forma que, en la semana del 12 al 18 de octubre, el aprovechamiento de los trenes de este corredor ha sido del 16,75%, 13 puntos menos que en el mismo periodo del año anterior.

Estos datos evidencian que la oferta de servicios actual es superior y se está recuperando a un ritmo más alto que la demanda registrada en este corredor, ya que, teniendo en cuenta que el número de trenes actual es menor, si la demanda fuese mayor, los trenes presentarían una ocupación y aprovechamiento más alto que el que tenían con anterioridad al estado de alarma, y no inferior, como es el caso.

El objetivo de RENFE es continuar restableciendo la oferta de servicios ferroviarios conforme a la recuperación de la demanda, atendiendo en todo momento a la evolución de la pandemia y a las decisiones que adopten las autoridades sanitarias.

Madrid, 29 de octubre de 2020

