



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/22699 y 184/022700

15/09/2020

54387 y 54388

AUTOR/A: ZURITA EXPÓSITO, Ana María (GP); GÁZQUEZ COLLADO, Paloma (GP); LORITE LORITE, Andrés (GP)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el Gobierno, a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y RENFE, mantiene una programación en todos sus servicios comerciales y de media distancia (OSP) que se adapta a la demanda real detectada en cada corredor. Para ello, desde RENFE se realiza un seguimiento continuo de la demanda y la ocupación de los trenes, así como de la compra anticipada de cada uno de los servicios con reserva de plaza, de modo que la recuperación de la oferta está siendo progresiva e incluso se está anticipando al flujo real de viajeros que se va generando durante esta nueva normalidad.

En este momento, y a pesar de la caída de la demanda, Asturias cuenta con 80 servicios semanales en las relaciones de Servicios Comerciales Castellón-Madrid-Gijón y Madrid-Valladolid-Gijón y de Servicio Público Ferrol-Oviedo, Oviedo-Santander y Valladolid-León-Gijón, y dispone también de servicios de Cercanías.

Con respecto a la red de Cercanías, se indica que a partir de finales de octubre se completará el restablecimiento total de la oferta de servicios previa al estado de alarma de las líneas C-2 y C3, lo que supone una restitución casi total del servicio completo de Cercanías, mientras que la demanda de viajeros se sitúa aún en torno a un 35% por debajo del nivel habitual.

El descenso de viajeros es generalizado en todos los servicios. En el caso, por ejemplo, de la relación de Servicios Comerciales Madrid-Valladolid-Gijón, durante la semana del 12 al 18 de octubre la demanda ha caído un 75% respecto a la misma semana de 2019 y el aprovechamiento ha pasado del 69,25% al 28,68, es decir, 40,57 puntos menos. En la relación de Servicio Público Valladolid-León-Gijón, la demanda en la misma semana ha caído un 62,76% y el aprovechamiento ha sido del 2,35%.



Esta tónica se mantiene en el resto de relaciones, por lo que los datos evidencian que la oferta actual de servicios es superior y se está recuperando a un ritmo más alto que la demanda registrada en estos corredores.

Madrid, 29 de octubre de 2020