



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/23219

21/09/2020

55895

AUTOR/A: GARCÉS SANAGUSTÍN, Mario (GP); LORITE LORITE, Andrés (GP); GONZÁLEZ GUINDA, María del Carmen (GP)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que en el desarrollo de las actuaciones sobre los firmes de la Red de Carreteras del Estado del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana no existe el concepto de “nivel de degradación”. En su lugar, sobre la base de una auscultación detallada y exhaustiva del firme, así como de las inspecciones visuales realizadas, se ha redactado un proyecto de título “Rehabilitación estructural del firme en la carretera N-120 entre los pp.kk. 302+400 a 347+100 y de la N-120a entre los pp.kk. 344+500 a 346+050. Provincia de León”.

Para los próximos años, estas se encuentran planificadas dentro de las actuaciones de conservación del contrato de servicios de operaciones de conservación, por no haber sido posible introducirla en las actuaciones de este año ya que se ha ejecutado el tramo hasta Hospital de Órbigo.

En el tramo entre Astorga y León se han ejecutado las siguientes actuaciones:

- Extendido de microaglomerado en dos capas MICROF 5 + MICROF 8 entre los pp.kk. 345+850 - 341+900 (73.392 m²).
- Extendido de microaglomerado en dos capas MICROF 5 + MICROF 8 entre los pp.kk. 341+900 - 335+800 (99.756 m²).
- Fresado y reposición de firmes en varios puntos del tramo.



- Reparación de pequeños baches y cazoletas mediante aglomerado en frío en bote o big-bag de manera rutinaria dentro de las labores ordinarias de conservación y mantenimiento de la N-120.

Asimismo también, se ha repintado la totalidad de las marcas viales longitudinales, así como prácticamente la totalidad de la simbología y cebreados.

En el resto de carretera N-120 a su paso por León se ha ejecutado:

- Reparación de firme mediante el fresado y reposición de firme con MBC. TRAMO: Tramo de trenzado entre los ramales de entrada y salida a la N-120 en el P.K. 312+600 C.D.

- Extendido de 2 capas de microaglomerado en frío (MICROF 5 + MICROF 8) con sellado previo de grietas, así como el fresado de la simbología y marca vial del eje. TRAMO: Del P.K. 310+800 al P.K. 313+400 en ambas calzadas.

- Reparación de firme en tramos puntuales mediante el fresado y reposición de firme con MBC. VARIOS TRAMOS PUNTUALES: P.K. 313+400 M.I. 1 Carril, P.K. 313+000 C.I. Carril lento y ramal, P.K. 312+800 C.D. Carril lento, P.K. 312+850 C.D. Carril lento y P.K. 313+200 M.D. 1 Carril.

- Parcheo de pequeños deterioros y de blandones y baches reparados en N-120 entre p.k. 436+500 a 439+900.

- Reparación de blandones en N-120 entre p.k. 436+500 a 439+900.

- Fresados de pavimento en N-120 entre p.k. 436+500 a 439+900.

- Extendido de aglomerado asfáltico zonas parcheadas en N-120 entre p.k. 436+500 a 439+900.

- Extendido de microaglomerado en frío en N-120 entre p.k. 436+500 a 439+900.

Se desconoce dónde se ha pintado con línea continua la carretera como justificación técnica para incrementar la seguridad en la N-120.

Madrid, 27 de octubre de 2020

