



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

27 OCT. 2020 12:21:05

Entrada **67050**

## Declaraciones Sr. Ministro de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana respecto al Corredor Atlántico

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: María MUÑOZ VIDAL

Diputada

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

**María Muñoz Vidal, diputada del Grupo Parlamentario Ciudadanos**, al amparo de lo dispuesto en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta al Gobierno, sobre las declaraciones del señor Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana respecto del Corredor Atlántico**.

En el Congreso de los Diputados, a 27 de octubre de 2020

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El proyecto logístico del Corredor Atlántico resulta una inversión estratégica para el Noroeste de España que, tras la reforma del Canal de Panamá, ha situado a nuestro país en una posición de ventaja para captar el aumento exponencial de mercancías que se dirigen hacia la Unión Europea desde la fachada atlántica.

Precisamente, los Fondos de Recuperación impulsados en el marco de la Unión Europea se han convertido en una oportunidad de vital importancia para el desarrollo de la transición ecológica, en especial, dentro de los sistemas de mercancías por ferrocarril, una línea en la que se inserta el proyecto de desarrollo del Corredor Atlántico.

Sin embargo, la propuesta que el Gobierno Central ha realizado, a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, para optar al reparto de Fondos Europeos, no proyecta ni un solo euro a esta inversión.

Sin embargo, destacan los 7.000 millones que se presupuestan para el Corredor Mediterráneo, lo que triplicará la cuantía económica actual destinada para su desarrollo.

La apuesta del Gobierno de España abandona a las Comunidades del Norte de España que perderían la oportunidad de captar un tercio del total de mercancías que llegan a europea a través de la fachada atlántica, incurriendo un grave coste de oportunidad que este proyecto tendría para la actividad económica y el empleo en el Norte de España.

Por lo anterior, se formulan al Gobierno las siguientes preguntas:

1. ¿Qué medidas pretende impulsar el Gobierno de España para potenciar el desarrollo del Corredor Atlántico en nuestro país?
2. ¿Contempla el Ejecutivo Central elevar una propuesta a las instituciones europeas para optar a la captación de Fondos Europeos de Recuperación destinados a este proyecto?

María Muñoz Vidal

Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos