



GRUPO PARLAMENTARIO

RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. TOMÁS FERNÁNDEZ RÍOS, en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario VOX (GP VOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes **preguntas para las que solicita respuesta por escrito**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

España será el segundo país más beneficiado de la Unión Europea por los 750.000 millones de euros pertenecientes al Plan de Reconstrucción elaborado por Bruselas para compensar el impacto de la crisis del coronavirus, siendo la partida de 140.000 millones de euros la que deberá gastarse en exclusiva en proyectos europeos ligados a la digitalización, la transición ecológica o la formación de trabajadores durante los próximos 6 años.

Durante la jornada "Construyendo un futuro sostenible. Diálogos para la recuperación económica", Dña. Isabel Pardo de Vera, presidenta de Adif, recalcó que se abre un nuevo marco de posibilidades y que no se deben dejar pasar oportunidades para financiar proyectos maduros alineados con los nuevos objetivos y que sean candidatos dentro de un nuevo marco verde y digital. La máxima dirigente en la gestión de infraestructuras ferroviarias también añadió que su organismo pretende aprovechar su experiencia en base a gestionar fondos europeos, y donde según dijo expresamente: "Adif es la administración ejecutora del Ministerio de Transportes con mayor solvencia, porque ha captado 13.000 millones en



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA



GRUPO PARLAMENTARIO

fondos europeos en anteriores ejercicios y ahora han presentado proyectos por valor de 14.000 millones de euros". Dicha cifra representaría casi un 10% del total de los fondos previstos para repartir por la Comisión Europea. Durante este encuentro Adif se ha postulado hacia un nuevo concepto más ambicioso en cuanto a la inversión, no limitándose a obras exclusivamente, sino a una transferencia modal de viajeros y mercancías hacia el ferrocarril, con la consiguiente reducción de emisiones, y a un futuro de una mayor digitalización.

A dicha jornada también asistió el actual Ministro de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, D. José Luis Ábalos, el cual se comprometió a su vez, a estabilizar los niveles de inversión pública en cuanto a infraestructuras futuras.

La llegada de la alta velocidad a Huelva es un proyecto que ya lleva sufriendo un retraso de más de 15 años desde que se anunciaron los primeros preparativos para poder licitar las obras. No fue hasta agosto de 2008 cuando el proyecto de la línea de alta velocidad Sevilla-Huelva obtuvo la Declaración de Impacto Ambiental del entonces Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, la cual se dejó caducar a fecha de 7 de agosto de 2012, dejando el proyecto aparcado por 6 años en punto muerto.

Actualmente, la Secretaría General de Infraestructuras aprobó el 10 de julio de 2018 de forma provisional, un nuevo Estudio Informativo de la línea de alta velocidad Sevilla-Huelva, publicándose dicho Estudio el 25 de julio de ese mismo año en el BOE. Posteriormente el Ministerio para la transición Ecológica y el Reto Demográfico informó a su vez de la recepción a fecha 30 de junio de 2020 del expediente remitido por la Subdirección General de Planificación Ferroviaria (promotora de proyecto), para la realización de una nueva DIA, encontrándonos a día de hoy a la espera de esa Declaración.



En Huelva se considera la conexión ferroviaria de alta velocidad, como uno de los proyectos imprescindibles para sacar a la provincia de su actual carencia en infraestructuras de comunicación que lleva decenios sufriendo de manera crónica, debido a un atraso histórico y al agravio comparativo que esta provincia padece.

Las promesas políticas en cuanto a la llegada de la alta velocidad a Huelva se van acumulando, pero nunca se acaban de refrendar mediante el necesario respaldo económico que ponga en marcha este proyecto tantas veces prometido y otras tantas alargado en el tiempo, ante la continua pasividad de un Gobierno Central, que ha ido cambiando de color, pero que no parece que cambie nunca en cuanto a su falta de compromiso con los onubenses y sus necesidades.

PREGUNTAS

- 1.- ¿Está incluido el proyecto de la alta velocidad Sevilla-Huelva dentro de los proyectos por valor de 14.000 millones de euros para captación de fondos de recuperación de la Unión Europea que ha presentado Adif, como administración ejecutora del Ministerio de Transportes?
- 2.- En caso de no ser así, ¿cuáles han sido los motivos que esta vez han fundamentado la no inclusión de este proyecto por parte de Adif, en esa posible captación de fondos?



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Palacio del Congreso de los Diputados, a 19 de octubre de 2020

Co


Tomás Fernández Ríos
Diputado G.P. VOX



VºBº Macarena Olona Choclán
Portavoz Adjunta G.P. VOX