



GRUPO PARLAMENTARIO

INTERROGACIONES Y RESPUESTAS POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. TOMÁS FERNÁNDEZ RÍOS, en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario VOX (GP VOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes **preguntas para las que solicita respuesta por escrito**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Conocida popularmente como “Estación de Sevilla”, la antigua estación Huelva-Término fue construida en el año 1888 en estilo neomudéjar. Su impulsor fue el empresario alemán, afincado en Huelva, Guillermo Sundheim, que pretendía ofrecer una conexión apropiada para el tráfico de personas y mineral que llegaba a Huelva desde las minas de la provincia. También posibilitó la construcción de las vías y estaciones de tren que pusieron en contacto a la ciudad onubense con Zafra y Sevilla.

Con el objetivo de construir la estación de Huelva-Término, Sundheim encargó a los arquitectos Jaime Font y Pedro Soto el diseño de este edificio. El resultado fue una construcción que destacaba por contar con atractivas reminiscencias de la arquitectura islámica, como arcos de entrada con herradura, fachada en ladrillo visto y almenas. En su estructura destacaban dos torreones en los laterales, mayores que la nave central.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

En el caso de esta estación onubense, destaca por ser una de las pioneras en España como arquitectura ferroviaria nacionalista-regionalista, empleando un lenguaje neomudéjar, reconocido como uno de los estilos nacionales desde que lo utilizara Lorenzo Álvarez Capra en el Pabellón Español de la Exposición Universal de Viena en 1873. De hecho, la estación de Huelva fue una obra bien valorada y reseñada en las principales revistas especializadas del momento.

La buena acogida que tuvo este proyecto onubense parece ser la causa de que la antigua estación de ferrocarril de Plaza de Armas de Sevilla, también adoptara unos años más tarde, un modelo de estilo mudéjar para su diseño.

El 22 de abril de 2018 la estación cerró al público, tras el último tren procedente de Sevilla, debido al traslado a una nueva estación.

El Ayuntamiento de Huelva solicitó a Adif (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) la cesión del edificio para que forme parte del patrimonio de los onubenses, medida que fue aprobada en el pleno del Ayuntamiento de Huelva celebrado en octubre de 2017. Se aprobó solicitar la cesión con el edificio ya rehabilitado y adaptado al uso que se le vaya a dar.

PREGUNTAS

1.- ¿En qué punto se encuentran las negociaciones iniciadas entre Adif y el ayuntamiento de Huelva para la cesión de este edificio tan emblemático para los onubenses?



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

2.- ¿Qué medidas va a emplear el Gobierno para la conservación de la antigua estación, perteneciente a Adif, que ya sufre deterioro y daños debido al abandono que sufre y por intentos de ocupación?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 16 de octubre de 2020

Tomás Fernández Ríos
Diputado G.P. VOX

VºBº Macarena Olona Choclán
Portavoz Adjunta G.P. VOX

C.DIP 64786 19/10/2020 12:24